

タイヤのチューブ&タイヤ交換方法 TA30Aの場合



チューブのバルブから中のムシ部分を抜き出します。専用工具(先端に溝が着いているドライバー)が必要です。



タイヤを押して中の空気を抜きます。



専用工具(ホームセンター、タイヤ屋、さん等でお求め下さい)で一箇所のタイヤ外側を引き出します。

大きなドライバー等でも出来る場合もありますが出来れば専用工具をご使用下さい。



更にもう一箇所引き出します。間隔はリブの間隔が良いでしょう。

タイヤのチューブ&タイヤ交換方法 TA30Aの場合



専用工具を外しタイヤ全体を両手で引き出します。



中のチューブを引き出します。



注意 チューブには表(リムのバルブ穴側)と裏があります。
写真の左(チューブに線が出ている方)が裏です。
写真の右が表です。



チューブの表側を上にしてチューブをタイヤに入れます。
(裏、表、間違えますとバルブがリムから巧く出てきません)

タイヤのチューブ&タイヤ交換方法 TA30Aの場合



タイヤをリム中央へ向けて押し込む感じではめ込みます。



更に押し込みます、基本的には手の力で入ります。
硬い場合は専用工具で押し込むか(中のチューブに気付けて下さい)
あるいは2人で押し込んで下さい。



空気を入れて完了です、空気圧は0.8Kg~1.0Kg位です。
空気はガソリンスタンドの自動車用、ミニバイク用、マウンテンバイク用、等で入れられます。