

スポンサー様

QUEEN'S CUP PRO ASIAN JET SKI GRAND PRIX



開催場所

タイ ナコンサワン

開催日

8月10日～12日

結果

Pro R/A Open	Moto#1 : 4位
	Moto#2 : 11位
	Moto#3 : 6位
	Moto#4 : 8位

総合

Pro R/A Open	8位
--------------	----

Pro R/A Open

今回のレースはたくさんのトラブルに悩まされ、ゴールまで走りきる事が中々できず、思うような結果が全く出ませんでした。

Moto#1 スタートは抜群のタイミングで出られたものの、アウトスタートだった為沢山のターボ艇に抜かれてしまいました。合流では 8 位で 2 周目を迎えました。その後周回を重ねるごとに 1 艇ずつ抜いていき、なんとか 2 位まで上がりました。しかしラスト 2 周の場面でミスブイをしてしまい、イレイザーブイを回ってホームストレートに帰ってくると 4 位までランクダウンしてしまいました。**Moto#1** はそのままゴールし、4 位でレースを終えました。

Moto#2 スタートでアクセルを全開にした途端なぜか回転数が急激に下がり、2 秒ほど遅れしてから加速し始めました。この出遅れによって合流では最後尾でした。しかしこの出遅れを挽回するべく集中して走り、何度も回転数が下がるトラブルに悩まされながらも僅か 10 周の間に 15 台抜いて 1 位まで上がりました!! しかし 1 位を抜いた途端突如トラブルの被害が激しくなり、いくらアクセルを握ってもエンジンの回転数がアイドリング以上に上がらなくなり、全く走らなくなりました。そしてそのままリタイヤとなってしまいました。(原因は TPS が破損したことによってスロットルの制御ができなくなった為でした。)

Moto#3 Ultra が直らなくなってしまった為、急遽タイでお世話になっているチームの RXP-X260 (ストック艇) を借りる事になりました。レース前に 5 分程度広い場所で乗っただけで、RXP でコースを一度も走れずに **Moto#3** に行きました。RXP に乗ったのもこれが初めてでした。スタートは上手く決まり、インの 3 位で合流では 6 位でした。ストック艇という事もあり、ストレートで離されコーナーで詰めるという様な展開になりました。一度は 3 位まで上がるものの、慣れないシードゥーなのでミスが多く、一度のミスブイで 6 位まで下がってしまいました。その後は前艇を抜く事ができず 6 位でゴールとなりました。

Moto#4 今回も RXP-X260 で出場しました。今回はスタートで沢山のターボ艇にいかれてしまい、10 位で合流しました。その後は 2 台抜いて 8 位に浮上したものの、7 位のヤマハターボ艇と最終ラップまでバトルになりました。ストレートで離されていってしまい、コーナーで詰めるの繰り返しを 15 周も続けましたが、最終的に 8 位のままでゴールとなりました。

～レースを終えての感想～

今回のレースで 3 度目のタイ戦となりましたが、前回・前々回と S4 のトラブルに泣かされたレースでしたが、今回は Ultra のトラブルに泣かされました。全日本では全く問題が起きない事が、タイだとなぜだか沢山の問題が起こります。しかし“これもレースだ”と自分に言い聞

かせ、次のレースである全日本選手権に向けて準備を始めたいと思います。

応援して頂いているスポンサーの皆様、このような不甲斐ない成績を残してしまい申し訳ございません。次戦の二色の浜ではこのタイのレースでの鬱憤を晴らすべく、優勝を飾りたいと思います!! 今後とも応援の程宜しくお願い致します。



Team WPS Japan

小原 聡将