

スポンサー様

## JJSF 全日本選手権 第 2 戦 & 第 3 戦 in 蒲郡

開催日

5 月 19 ・ 20 日

開催場所

愛知県 蒲郡市

出場クラス

Pro 級 Ski Open (HSR S4)

結果

第 2 戦 マシントラブル

第 3 戦 予選 4 位

決勝 11 位

開幕戦の淡路では船が間に合わなかった為、今回の第 2 ・ 3 戦からの全日本出場でした。今シーズンからはようやく Pro クラスでの出場が可能となった為、今回の Pro クラスでのレースは期待と不安に胸を膨らませていました。

土曜日に行われた第 2 戦の予選ではアウトコースの一番イン側からのスタートでした。スタートの合図とともに上手くスタートできました。1 ブイまでに一度は左隣にいた片山司プロにかぶせられたものの、なんとかかぶせ返してアウトの 2 位で合流では 5 位でホームストレートへ入りました。そして 2 周目でも 1 台抜いて 4 位まで上がり 3 位とも 1 ブイ差無かったので、これから抜いていくぞ!!と思った矢先、4 周目で船に問題が起こりました。突如回転数が上がらなくなり、次第にスピードが上がらなくなりました。しかしなんとかその状態で走り続けられそうだったので走っていたものの、残り 1 周となったところでエンジンが壊れてしまいました。原因はブーストコントローラーが壊れた事によるオーバーブーストでピストンが大破し、エンジンストップとなりました。

日曜に行われた第 3 戦では、バックアップ艇での出場となりました。ブーストコントローラーが上手く作用してくれない為に、純正のコントローラーを使用する事になったのでブーストが 0.98 という非常に低いブーストでのレースとなりました。

予選ではインコースの 2 番目からのスタートでした。スタートのタイミングは良かったものの、1 ブイまでにかぶされてしまったのもあり、インの 4 位で合流では 6 位でした。決勝へ進出するためのボーダーラインが 6 位である為、何としてでも順位を落とさずに上げていこうと思いました。2 周目に 1 台抜く事ができ、4 周目にももう 1 台抜いた為に 4 位まで順位を上げました。そして最終ラップでは 2 位～4 位までが団子状態になった為、抜けるチャンスだったのですが、惜しくも 4 位でのゴールとなりました。

午後に行われた決勝では風がとて強くなり、大荒れのレースとなりました。グリッドはインコースの大外から 2 番目からのスタートとなりました。1 回目、2 回目、3 回目とフライングや接触があった為スタートが仕切り直しとなり、4 回目のスタートではスタートがばっちり決まって 4 位でホームストレートを通しました。その時自分は「よっしゃー!! ここから頑張れば表彰台狙える!!」と思い、自分に気合いを入れました。しかし気合いを入れたのも束の間、2 周目のバックストレートの辺りで赤旗となり再スタートとなりました。そして次の 5 回目のスタートでレースが成立したのですが、今回は僕自身がスタートで接触した為に順位を落としてしまいました。また、4 周目に突如エンジンが止まってしまう再スタートを試みるも全然エンジンがかからず、ようやくエンジンがかかって走り始められた頃には既に 4 位にまで周回遅れにされ、順位を最下位まで落としていました。その後は何台か抜かし 11 位まで順位を上げ、常にトップ争いをしている 4 台に付いていき、気がついたらフィニッシュとなっていました。

#### —レースを終えての感想—

今回は初めての Pro クラス参戦となったものの、問題だらけのレースとなりました。しかし、エンジンストップによる周回遅れになったものの、再スタート後は TOP4 を追い上げる走りが出来た事が唯一の評価点だと思います。次回までのレースにはしっかりと全ての環境を整えて参戦したいと思います。

また、シリーズランキングの方は有効ポイントが全 8 戦中の内 6 戦取りなので、残りの 5 戦が落とせないレースとなりました。

次のレースまでにはしっかりと気合いを引き締めて頑張っていきたいと思いますので、今後とも応援の程宜しくお願い致します!!



Team WPS Japan

小原 聡将