

スポンサー様

2011 UAE Jet Ski Championships Rd.5 in Abu Dhabi

開催日

3月29・30日

出場クラス

エキスパートスキーリミテッド

プロ GP スキー

プロ GP ランナバウト

結果

エキスパートスキーリミテッド

Moto#1 5位

Moto#2 3位

総合 2位

プロ GP スキー

Moto#1 6位

Moto#2 5位

総合 5位

プロ GP ランナバウト

Moto#1 7位

Moto#2 6位

総合 6位

第4戦のドバイ戦から5日後には第5戦のアブダビ戦が行われました。今回のアブダビのレースコースはストレートがとても長く、しかもスタートも1ブイまでの遠い距離+バックストレートエンドの2点ブイまでが丸々バックストレート1つ分の距離だったので、スタートからマシン差が出るコースでした。また、気温も40度を超えて来た為、僕のウルトラはオーバーヒートを起こしてしまいました。

エキスパートスキーリミテッド

今回の僕のS4は仕様を少し変更してもらった結果、加速は良くなったもののスロットルを20%以上握らないと回転が上がらない仕様になっていました。プラランで走行中の乗り方はだいぶ掴んだものの、スタート練習は一度も出来なかったのでMoto#1のスタートは少し遅れてしまいました。

Moto#1ではスタートで出遅れてしまいインの3位で合流では7位でした。その後最終ブイで1艇抜き6位に上昇。また、その週のチョイスで5位がアウトに行ったので僕はインに分かれ、合流で抜いて5位に上がりました。その後は4位に追いつきますが抜く事ができずに5位のままゴールとなりました。

Moto#2ではアウトの3位で合流では4位でした。レース終盤で最終ブイ~ホームストレート~次のブイまでの間に3位を抜き3位に浮上。2位には追いつけず、3位でゴールとなりました。

Pro GP スキー

Moto#1はインの3位で合流では7位でした。最終ブイを曲がってからホームストレート間に1艇抜き6位に上がりましたが、その後は順位が上がる事も無く6位でのゴールとなりました。

Moto#2ではアウトの3位で合流では4位でした。レース中盤までスティーブン・ダリアックを押さえる事ができていましたが抜かれてしまい、5位になってしまいました。そして5位のままフィニッシュとなりました。

Pro GP ランナバウト

Moto#1はインの3位で合流では5位でした。その後は3位~5位までの3位争いとなりました。しかしレース中盤から突如回転数が上がらなくなり、トップスピードも落ちてきました。それでも走り続ける事ができたので走りましたが、レース終盤にはアイドリングでしか動かなくなってしまい、何度も周回遅れにされながらもどうにかフィニッシュラインに辿り着く事ができ7位でのゴールとなりました。その後船が少し沈んでいるような気がしたので、すぐに船をオフィシャルにピットへ引っ張ってもらいチェックをしました。するとポンプからエンジンまでのホースがクランプは外れていないのに1本抜けてしまい、エンジンに水が回っていない状態であったことが判明しました。修理が終わり走らせたなら、

いつもと同様に走ったので Moto#2 のレースは頑張ろうと思いました。

Moto#2 ではスタート前にまた異変が起き、回転数が上がらなくなる症状が再度起こりました。それでも仕方なくスタートをし、インの 2 位で合流では 6 位でした。気温が高くなってきたせいで、他のターボ艇も色々トラブルを抱えている様でした。その後は 5 位争いが 5 位~7 位の間で起こり、6 位の僕と 7 位のジェームズ・ブッシュェルが抜きつ抜かれつの攻防となりました。3 周後には回転数が上がらなくなる症状が無くなりましたが、依然 5 位争いは続いていました。船の調子が完璧に戻ったレース中盤ではブッシュェルを 3 度目の抜き返して 6 位となりました。しかしレース後半ではオーバーヒートを起こしてしまい回転数が上がらなくなった為、5 位を抜けずにレースが終わってしまいました。

レースを終えての感想

今回のレースは S4 のセットが変更されていたり、ウルトラに問題が起きたりと常にバタバタしていて大変な 1 日でした。しかし今回は 1 位こそは獲れませんでした。レース内容は良かったと思います。3 週間後の最終戦では優勝で飾りたいと思います!!



TEAM WPS Japan

#1 小原 聡将