

スポンサー様

2011 UAE Jet Ski Championships Rd.4 in Dubai

開催日

3月23・24日

出場クラス

エキスパートスキーリミテッド

プロ GP スキー

プロ GP ランナバウト

結果

エキスパートスキーリミテッド

Moto#1 4位

Moto#2 3位

総合 3位

プロ GP スキー

Moto#1 6位

Moto#2 4位

総合 5位

プロ GP ランナバウト

Moto#1 1位

Moto#2 4位

総合 3位

ドライブもさすがに3月になると、日が増して徐々に暑くなり最高気温は常に30度を越えるのですが、海水の温度は未だ低いままなのでエンジンの熱ダレはあまり起きずに済みました。

しかし、今回は大問題な事件が一つ起きました!! それはS4のフロントスポンソンがレース中に外れてしまった事! 誰にもぶつかってはいないのに、なぜか左側のフロントスポンソンがMoto#1のリミテッドのレース中に外れてしまったのです。それでも、どうにか走りきりました。しかも、次のプロスキーまでに時間がなかったため、片方のスポンソンが無いままスタートを切る事になったのです。正直、コーナーどころか真っ直ぐ走る事だけでも相当苦労しました。また、それに輪をかけて、スポンソンの予備が無かった為に片方だけで走るよりはマシだと言うことで、昼休憩の間にもう片方も外す事になったのです。そこへ、午後からのMoto#2レースの水面が大荒れになってしまい、過去経験をしたことが無い位とても厳しいレースとなりました。

リミテッドスキー

Moto#1のスタートグリッドは僕だけが何故か勝手に決められ、イン側の真ん中辺りにされてしまいました。スタートはイン側の3位で合流では6位でした。その後最終ブイの立ち上がりで1艇抜き5位に上がりました。レース中盤では、4位がアウトコースに行ったので僕はインコースに行って別れ、合流で前に出る事ができ4位に浮上。ラスト1週の時点で3位にようやく追いつく事ができましたが、ゴールラインでは鼻差で抜く事ができませんでした。スポンソンが外れてなければ、違った結果だったかも知れません。

Moto#2ではスタートグリッドが1位と2位以外はランダムに決められ、僕はアウトからのスタートでした。アウトの3位合流へ向かい、合流後は6位でしたが、最終ブイまでで1艇抜いて5位に。ホームストレートから次のブイまでにベルギーから参戦している倉橋優樹プロを抜いて4位に浮上。また、次の周でもう1艇を右海面で抜いて3位まで上がりました。その後は2位を抜く事ができずに3位でのゴールとなりました。

プロGPスキー

Moto#1はアウトからのスタートでした。アウトの4位で合流では7位でした。序盤は5位と6位に離されてしまいましたが、周回を追うごとに追いついていき、最終ラップの合流で6位を抜いて5位とは僅差でゴールでした。

Moto#2はインからのスタートでした。インの3位で合流では6位でした。その後は2艇を抜く事ができ、4位のままゴールとなりました。

プロGPランナバウト

Moto#1はインの一番イン側からのスタートでした。スタートはインの2位で合流では3

位でした。4位にはジェームズ・ブッセルがいました。2周程で2位を抜く事ができ、またもう1艇を抜いて1位まで上がりました!! その後はブッセルとの1位争いで、レース中盤から周回遅れも交じってのレースとなったので、ミスをしないように心掛けて周回遅れを抜いていきました。20分間一度も抜かれず、逆に距離を1ブイ~2ブイ程の差をつけてTOPフィニッシュする事ができました!

Moto#2はインの2位で合流では4位でした。1度距離を結構離されてしまったものの、周回数を追うごとに少しずつ追いついていきました。しかし3位のブッセルを抜かず事が出来ず、4位でゴールとなりました。

レースを終えての感想

今回はフロントスポンソンが外れるなどの不本意な事故が起き大変手こずりましたが、なんとかレースを終える事ができました。また、ドバイで荒れたのにも関わらず1位になる事ができずとても悔しいです。次の第5戦まであと何日もありません。自分の敗因をよく考え次の第5戦に生かしたいと思います。



Team WPS Japan

#1 小原 聡将