

スポンサー様

2011 UAE Jet Ski Championships Rd.2 in Abu Dhabi

開催日

1月26・27日

出場クラス

エキスパートスキーリミテッド

プロ GP スキー

プロ GP ランナバウト

結果

エキスパートスキーリミテッド

Moto#1 3位

Moto#2 2位

総合 2位

プロ GP スキー

Moto#1 7位

Moto#2 7位

総合 7位

プロ GP ランナバウト

予選 1位

決勝 4位

総合 4位

エキスパートスキーリミテッド 暫定シリーズランキング1位!!

今回の第2戦はアブダビでレースが開催されました。アブダビのレース会場は、ドバイと違って水面が全く荒れない為、ライダーの技量に合わせて船の躁安性よりもトップスピードがとても重要視されます。僕の船は他の船と比べると正直最高速が足りない為、アブダビでは毎年、毎レース苦労します。

第2戦もレースはリミテッドのMoto#1からでした。スタートのタイミングは良かったものの1ブイまでに2艇に行かれてしまい、合流では6位でした。そこからチョイスコースを使って1艇ずつ確実に抜いていき、3位まで上がったところでフィニッシュとなりました。

次のレースはProスキーマのMoto#1でした。GPスキーマクラスでもワールドチャンピオンを相手にすると、正直圧倒的にスピードが足りません。スタートを決めても、ほとんどのライダーに置いていかれてしまいます。なので合流では9位でホームストレートを通しました。その後は5位まで順位をどんどん上げていったものの、レース結果でミスブイを取られていて、ペナルティーを受けての7位となってしまいました。ここは、アウェーなので、抗議をしても無駄です。従って、午後のレースに賭け様と気持ちを切り替えます。

午前最後のレースはProランナバウトの予選でした。今回の第2戦は前回よりもエントリー人数が増えたので、予選を行いHeat#1とHeat#2の各上位7艇ずつが午後の決勝に進む事になりました。Heat#1とHeat#2の分け方は、前日に抽選があり僕はHeat#1で走る事になりました。1度目のスタートでは少し出遅れたものの、再スタートとなった2度目は、完璧なホールショットでした!! 合流でも1位で、その後も完全に逃げ切り、1位でのゴールとなりました。

昼休憩を挟んでの午後のレースはリミテッドのMoto#2からでした。Moto#2のスタートはアウェーの洗礼を受け、完璧に出遅れてしまいました。他の国では有り得ない走行妨害を受けます。その結果、ホームストレートを7位で通過しました。その後頑張って少しずつ抜いて行きました。しかし自分の努力も及ばず、3位でのゴールとなってしまいました。しかし、レース後のマシンインスペクションで、1艇がマシン違反で失格になりました。それにより、僕のリザルトが2位に変更になりました。

次のレースはProスキーマのMoto#2でした。今回もスタートから離されてしまい、Moto#1同様のレース展開となりました。ホームストレートを8位で通過し、1艇抜いて7位でのゴールとなりました。

この日最後のレースはProランナバウトの決勝でした。スタートはインの3位で、合流では5位でホームストレートを通過しました。その後は2位争いになり2位から7位辺りまでが混戦となりました。一時はワールドチャンピオンチームのFAZZAを抜いて2位まで上がったものの、多数のクラスでワールドチャンピオンになっているクウェーティー(チームクエート)や、ジェームズブッシュ(2011ワールドチャンピオン)に抜かれてしまった為、4位でのゴールとなりました。

レースを終えての感想

やはりアブダビでのレースは船の差が出てしまい、現状のスキーマではストレートでどんどん離されていってしまいます。ランナバウトでは自分ではミスをしていないつもりでも、周りから見ているとミスをしている様な場面が何度も見受けられたようなので、次回のアブダビ戦ではライン取りを変えてベストな走りができるよう、スキーマクラス同様考えた走りをしたいと思います。

次のレースの UAE シリーズ第 3 戦もアブダビですが、次回は今回よりも良い結果を残せるよう、ベストを尽くしたいと思います。



Team WPS Japan
#1 Toshi "SAMURAI" Ohara