

スポンサー様

4th Kundang Invitational Jet Ski Challenge 2011

開催日

7月23・24日

出場クラス

Pro Runabout 4-Stroke Open

結果

クローズド

Moto#1 1位

Moto#2 1位

Moto#3 1位

クローズド総合

1位



マレーシアでの3戦目のレースとなった今回は、クアラルンプールの”クンダン”という町で行われました。大体クアラルンプールの中心地辺りからは車で20~30分位の場所でした。今回の使用艇は、今シーズンの全日本で使用しているものと同様の ULTRA300X でした。

今回は Speed Magic (SE) さんからいくつかのパーツをサポートして頂いた為、そのパーツをつけてのテスト並びに、マレーシアへ持ち込んだ elf オイルのデーター取りを行う為に、早めに現地入りをしました。

23日の土曜日は、午前中に受付やライダーズミーティングがあり、午後から Moto#1 が始まりました。迎えた Moto#1 ではスタートでのジャンプスタートのチェックがとても厳しかったです。また、ラバーバンドを使ってのスタートだったのですがそのラバーバンドの切れるスピードがやたら遅く、スターターのスタートの合図に合わせて出ようとするともまだラバーバンドが残っているというような感じでした。そんな中、気にしすぎたせいでスタートが完全に出遅れてしまい、1 ブイまでに4台ほど先に行かれてしまいました。合流までに2位まで上がり、ホームストレートを4位で通過しました。その後すぐに1台抜き、後2台もチョイスで抜いていき1位で Moto#1 を終わりました。

翌日の日曜日には午前に Moto#2、午後に Moto#3 がありました。午前の Moto#2 では、インのホールショットで合流では2位でした。しかし次の周で1台抜く事ができ、1位に上がりました。その後は後続艇をどんどん離していき、そのまま1位でゴールしました。

午後の Moto#3 では、インのホールショットで合流でも1位のままホームストレートを通過し、1位でゴールしました。

レースを終えての感想

今回のレースは乗り慣れた ULTRA300X という事もあり、スタートからゴールまで1つも不安がなくレースを終える事ができました。また、今回持っていったパーツやオイルがベストマッチしていて、レンタル艇だったのに関わらず自分の船よりも乗りやすく感じました。次のレースは蒲郡のレースです。日本では未だに優勝経験が無いので次回こそは優勝をしたいと思います。これからも、応援の程宜しくお願いします。





Team WPS Japan

#1 小原 聡将