

スポンサー様

2011 UAE Jet Ski Championships Rd.6 in Dubai

開催日

4月15・16日

出場クラス

スキーストック

エキスパートスキーリミテッド

プロ GP スキー

結果

スキーストック

Moto#1 1位

Moto#2 1位

総合 1位

エキスパートスキーリミテッド

Moto#1 1位

Moto#2 3位

総合 2位

プロ GP スキー

Moto#1 4位

Moto#2 6位

総合 5位

今回のドバイでのレースは第1・2戦の時のレース会場とは異なり、今までよりも波が出てコースの横ではサーフィンをしている人が何人もいるほど、とても荒れた海面でのレースとなりました。また、ドバイはリミテッド・ストック・GPと3連続でレースが行われます。その為乗りにくく疲れやすい海面でのレース後に、休憩等をする事が全くできず次のレースという感じだったので体力的にとてもしんどいレースとなりました。

午前中の最初のレースはリミテッドのMoto#1でした。スタートでは2台が明らかにフライング気味でスタートをしましたがフライングはとられず、普通にスタートした僕はインの3位で合流でも3位で通過しました。その後は荒れた海面の中、日本の富津岬での練習を思い出しながら走りました。その結果2位、1位と抜くことができ、1位でのフィニッシュとなりました。

給油やECUチェンジ後すぐにストックのMoto#1が行われました。スタートでは何とかホールショットを獲ることができました。しかしストックはリミテッドと比べると非力である為、何度か波を超えられず苦勞し、1度は1位を奪われてしまい2位に下がってしまいました。それでも何とかレース中に乗り方をアジャストして1位を取り戻すことができ、そのまま1位でゴールすることができました。

給油とECUチェンジをし、すぐにGPのMoto#1がスタートしました。合流では5位だったものの、その後に1台を抜いて4位に上がることができました。この時点でとうとう体力の限界を迎え、足に力が入らず、何度もくじけそうになってしまいました。そうしているうちに5位のライダーに追いつかれてしまいました。しかし追いつかれてしまった事によりもう1度気を引き締めなおすことができ、なんとか抜かれずに4位でゴールすることができました。

昼休憩を挟んで2つ目のヒートがリミテッドのMoto#2でした。天気予報通り午後からは海面が更に荒れ、午前中とは比べ物にならないほどになりました。そんな中アウトグリッドからのスタートを余儀なくされた僕なのですが、ホールショットを獲ったもののアウトコースはあまりにも波が立ちすぎて中々アクセルを握れませんでした。また、今回はアウトコースがかなり不利な設定だったと思います。なので合流ではインのライダーが全て合流ブイを過ぎた後に僕が合流となりました。ホームストレートを通過した時の順位は7位でしたが周回数を重ねるごとに1台ずつ抜いていき、ゴールまでには3位まで上がる事ができました。結果、総合で2位表彰台を獲得することができました。

次に行われたストックのMoto#2では、インの2位で合流でも2位でした。その後レースが半分過ぎるまでは1位に追いつく事ができませんでしたが、それからは徐々に追い詰

める事ができました。そして最終ラップの最終ブイで抜くことができ、僅か鼻の差で優勝する事ができました。あまりにも僅差であった為、異例のビデオ判定となり、その結果正式に優勝が決まりました。

この日僕の最後のレースである GP の Moto#2 では、スタート直後に波にもまれてしまい、インの 4 位で 1 ブイを曲がり、合流では 7 位でした。その後最終ブイまでに 1 台を抜き、6 位でホームストレートを通りました。それからは 5 位のライダーに追いつきましたが疲労のせいか抜く事まではできず、6 位でゴールとなり、総合では 5 位でした。

レースを終えての感想

今回は今までとは違う会場で、海面が荒れとても波乱なレースとなりました。途中その辛さに何度か挫けそうになる事もありましたが、そうなる度に頑張っ乗り越え今回は久しぶりに優勝をする事ができました。また、今回も 3 クラス全て入賞する事ができました。

とうとう来月にはアブダビにて UAE シリーズの最終戦が開催されますが、「終わりよければ全て良し!」という言葉通り、最後は更に良い結果を残せばなと思います。

それではこれからも応援宜しくお願いします。



TEAM WPS JAPAN
#1 Toshi "SAMURAI" Ohara