

スポンサー様

2011 UAE Jet Ski Championships Rd.2 in Dubai

開催日

1月8日

出場クラス

スキーストック

スキーリミテッド

プロスキーGP

結果

スキーストック

Moto#1 3位

Moto#2 2位

総合2位

スキーリミテッド

Moto#1 2位

Moto#2 1位

総合1位

プロスキーGP

Moto#1 マシントラブル

Moto#2 4位

総合 公式発表待ち

あの恐怖のトリプルエントリーから早1週間、前回と同じジュメイラ・ビーチにて第2戦が行われました。

今回も懲りずにトリプルエントリーをし、8日の朝はプラランから始まりました。

とりあえずストックとリミテッドのプラランを ECU を変えてそれぞれ走り、プロのプラランは見学してレースに船を温存しました。

迎えた午前のレースはリミテッドからでした。「今回こそオマールに勝とう!!」と思って望んだ第 2 戦でしたが、お互いアウトコースからのスタートだったもののオマールにホールショットを獲られてしまいアウトの 2 位でしたが、合流後も 2 位でした。私達 2 台が飛び抜けて速い感じです。その後は周回するごとに少しずつ距離が離れていきましたが、周回遅れを挟むようになってからは少しずつ追いつくようになりました。しかし抜く事はできず 2 位でゴールでした。

給油後に行われたストックでは第 1 戦同様ホールトゥウィンを飾る予定で走ろうと思い、ホールショットを獲る事ができラスト 1 周まで 1 位を独走していたのですが、まさかのステアリングケーブルが切れてしまい、なんとか足を使って水の抵抗で曲がりながら、どうにかゴールすることができたのですが、着順は 3 位となってしまいました。

次の GP ではステアリングケーブルを直す時間が無かったので、とりあえずレースでポイントを残す為に 2 周だけステアリングケーブルが切れたまま走り、その後ピットに帰りました。

昼休憩の間にメカニックがステアリングケーブルを新品に換えてくれたので、午後からのレースは走れる事になりました。

午後の一発目は優勝がかかっているリミテッドなので気合が入ります。タイミング良くスタートインのホールショットでした。合流ではアウトからきたオマールと並ぶようにして曲がっていき、その後なんとか前に出れたので 1 位でホームストレートを通しました。それからは周回遅れの処理に慣れていないため何度か「あっ」というような事もありましたがそれでもなんとか逃げ切る事ができ、1 位でゴールしました。総合 1 位獲得です。

給油後すぐに行われたストックでは、インのホールショットだったのでまた合流でも 1 位かと思っていたら、アウトからの方が速く、2 位でホームストレートを通しました。その後は 1 位にストレートで離されていってしまい、コーナーで少し追いつくもののまたストレートで離されてしまうのでどうしてもできず、2 位でゴールとなりました。

この日最後の GP では、スタートでなんとかケビンについていき、インの 3 位でしたが合流では 4 位でした。その後はトップ 3 には少しずつ離されていってしまいましたが、5 位以下を離す事ができ、単独で走っているような感じでした。うねりが激しく大変なレースでしたが、それでも最終的には 6 位までを周回遅れにする事ができ、4 位でゴールとなりました。

レースを終えての感想

今回のレースはステアリングケーブルが切れて獲れるレースを落としてしまい残念な結

果となりましたが、これが「レース」なのではないと思っています。それでも午後には走らせられるようにしてくれたチームのメカニックには感謝しています。

また、今回のレースを走って前回のレースよりも疲れが少なくなった事を感じました。たぶん前回のレースで辛かったものの体力がさらについたのだと思います。前回は次の日には筋肉痛でまともに歩けなかったものの、今回はなんとか歩ける程度になっていたので、これは凄い差だと思います。これからも UAE シリーズを通じて、体力・技量共にあげていけたら良いなと思います。

次のレースは2月10日にアブダビで行われます。アブダビは波がほとんど無くベタベタな海面なので、船の差が顕著に出てしまうので僕にとっては逆に辛いレースとなると思いますが、全力を尽くして頑張りたいと思います。

これからも応援のほど宜しくお願いします。





Team WPS Japan

#1 小原 聡将