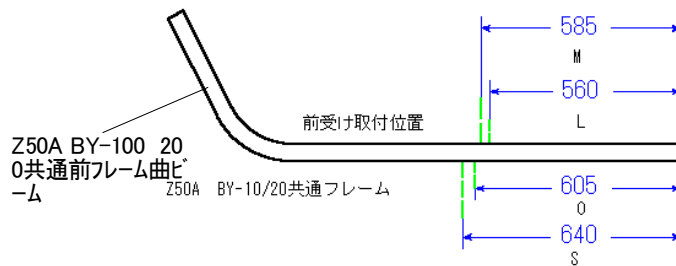


BY-100.200他組立図

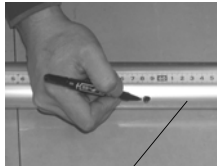
(有)ファクトリーゼロ



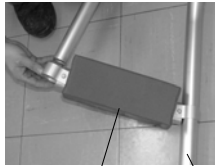
全体の完成写真(左)を見て組み立てて下さい。



M=470、スナイフ
L=シーホース、シカーラ
O=セイリングスピリッツ
S=FJ、420、シカーラー

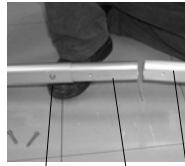


20



29

20



22

24

21

25

① BY-100.200共通前フレーム曲ビーム(前フレーム)に前受けの位置を上図を参考にマーキングします。

② サイズはSMLOと有りますので艇種によりマーキング位置が違います。

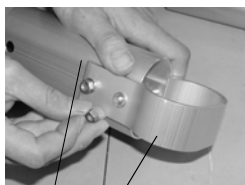
③ この指示位置はおおよその位置ですので組み立て後フレームの曲がりがある場合は修正してください。

④ BY-100.200共通前フレーム曲ビーム(前フレーム)とジョイント後ろフレームを連結します



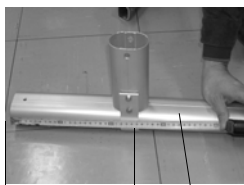
30

① 前取っ手を組み込みます
取っ手パイプを包むように前取っ手分割成型品(黒)を皿ネジで固定します



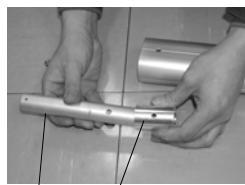
15

13



250mm

10



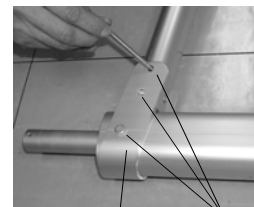
11

12



① 受け高調整フレームと連結固定金具-Aを六角ボルト M6-65で仮固定し車軸用メインフレームに通します。
固定位置は左図の様に端から250mmです(随時調整してください)

② 車軸シャフトを車軸シャフト用カーに通し車軸用メインフレームに通します。

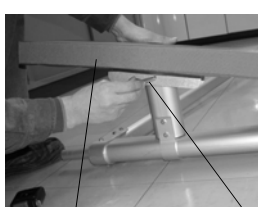


14

1

2

3



19

後ろ受け各種



4

6



31

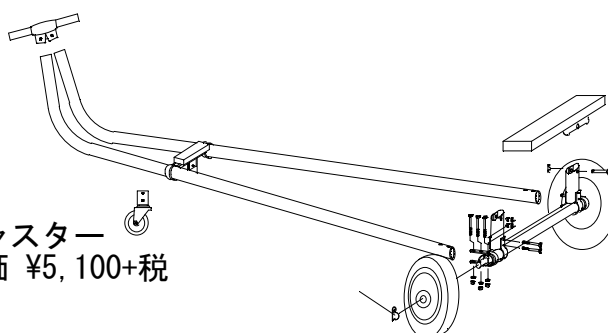
17

① 連結固定金具-B(車軸シャフト用カー) (向き注意)を車軸用メインフレームに差込み、ジョイント後ろフレームを止めます。

② 後ろ受け(各種有り)を後ろ受け取り付けピンと松葉ピンで固定します(カタが有る状態でOKです)

③ タイヤ(A-B-J-F有り)を車軸シャフトにはめ込み(空気バルブが外側)ディーリングで止めます。

オプションキャスター
品番 Z002 定価 ¥5,100+税



組み込み構成図

2016/3

BY-100-200(スナイプ、470、FJ、船台)部品使用表

(有)ファクトリーゼロ

価格は1個当たりの消費税別価格です。

図番	品番	品名	使用場所	使用数量	税別単価
			後ろフレーム部		
10	Z505	BY-100/200 車軸用メインフレーム		1	8,000 +税
11	Z506-3	BY/F620用車軸シャフト TA30A、B、J用 143mm		2	1,750 +税
12	Z507	BY-100/200/1480-4 車軸シャフト用カラー		2	500 +税
13	IB020035AA	楕円70x50ブラケットBY連結固定35mm	旧品番Z508	2	1,000 +税
14	IB030040AA	楕円70x50ブラケットBY車軸部斜め40mm	旧品番Z511	2	2,500 +税
15	Z512	BY-100/200受け高さ調整フレーム150mm	A、J、どちらかの使用	2	1,000 +税
15	Z513	受け高さ調整フレーム200mmBY-F62-A	F用	2	1,000 +税
17	Z521	D リング		2	240 +税
1	P04-6-65	SUS六角ボルト6-65		10	80 +税
2	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		10	7 +税
3	P07-06	SUSナットM6		10	15 +税
4	P17-11	ボルト10-75 テンゾウナシ		2	250 +税
6	P13-9	松葉ピン SSP-9		2	30 +税
			前フレーム部		
20	Z50A	BY-100.200共通前フレーム曲ヒーム		2	5,000 +税
21	Z50J	BY前フレームジョイント(ボルト6-40、SW、N付)		2	1,000 +税
22	P04-6-40	SUS六角ボルト6-40		4	50 +税
23	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		4	7 +税
24	P07-06	SUSナットM6		4	15 +税
25	Z50S	ジョイント後ろフレームS FJ、420 1250mm		2	5,000 +税
25	Z50M	ジョイント後ろフレームM 470、スナイプ 1540mm			5,000 +税
25	Z50L	ジョイント後ろフレームL シーホース、シート1650mm			5,000 +税
25	Z50O	ジョイント後ろフレームO SS 1395mm			5,000 +税
			前受け(各種船台共通)		
29	Z501	BY-100/200 前受けセット		1	10,000 +税
	P04-6-65	SUS六角ボルト6-65		2	80 +税
	P04-6-50	SUS六角ボルト6-50		2	65 +税
	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		4	7 +税
	P07-06	SUSナットM6		4	15 +税
	IB060030AB	楕円50x34ブラケット前受30mm	旧品番Z510	2	800 +税
	IB060030AA	楕円50x34ブラケット連結固定30mm	旧品番Z509	1	800 +税
	Z821	クロス (BY-100/200前受け)		1	300 +税
	Z814-1	ベース板240×90ボルト6-65付		1	1,500 +税
	Z816	ASN2490 サンテックフォーム25t 240mmx90mm		1	500 +税
	Z502	エンドキャップ 50x34		1	500 +税
	Z501B	前受けヒーム		1	1,200 +税
	Z501S	BY-100前受けスタントパイプキャップ付		1	1,000 +税
			前取っ手部品		
30	Z515	BY100.200 前取っ手セットネジ付分割		1	5,000 +税
	P02-6-62	SUSプラス皿6-62 切詰		2	210 +税
	P02-6-45	SUSプラス皿6-45		2	60 +税
	P07-06	SUSナットM6		4	15 +税
	Z504	BY100.200 取っ手グリップ2個入		1	300 +税
	Z515-1	BY-100/200前取っ手パイプのみ350mm新		1	1,200 +税
	Z515P	BY100.200前取っ手分割成型黒		1	4,000 +税
		タイヤ(A-B-F有り)	タイヤ		
31	TA30A	Aタイヤヘアリング 4.80/4.00-8ボス幅82mm		2	8,200 +税
31	TA30B	Bタイヤヘアリング ノーハンクEVAボス幅82mm		2	8,200 +税
	TA30J	Jタイヤヘアリング 16x6.50-8ボス幅82mm		2	10,900 +税
31	TA30F	Fタイヤヘアリング 18x9.50-8ボス幅133mm		2	15,000 +税
		後ろ受け各種	デインキー受け		
19	Z801	後ろ受け スナイプ	デインキー受けどれかを使用	2	5,000 +税
19	Z802	後受け 470/420用		1	11,000 +税
19	Z803	後受け FJ用		1	11,000 +税
19	Z810	後受け SS用(オクムラ14)完成品		1	11,000 +税
			受け用部品		
	Z533	BY-200用後受用アルミアングル(曲げ)	470.FJ.SS.テ0サ-K-16用	4	650 +税
	P02-6-16	SUSプラス皿6-16		8	30 +税
	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		8	7 +税
	P07-06	SUSナットM6		8	15 +税
			受け用部品		
	Z532	BY-100用後受用アルミアングル(ストレート)	(スナイプ用)	4	600 +税
	P02-6-30	SUSプラス皿6-30		8	45 +税
	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		8	7 +税
	P07-06	SUSナットM6		8	15 +税

タイヤご使用上の注意

このたびは当社製品のお買い上げまことにありがとうございます。
当社エアータイヤにつきまして下記のことに注意してご使用下さい。

TA30F / TA30G / TA30J (F タイヤ、G タイヤ、J タイヤ) (ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用)

- チューブレスタイヤです、チューブは入っていません。
- タイヤ空気圧は約 0.8KG～1.0KG 位にてお願い致します。特に夏場は直射日光にて内圧が高まります必ず 0.8KG 以下でご使用下さい。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が下がりますとタイヤの内圧が下がりチューブレスタイヤの為空気が抜けてしまう場合が有りますので船を載せて保管される場合は時々チェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置しますとタイヤがヒビ割れし空気再注入不可能となってしまいます、長期保管の場合は台車の下にブロック等を入れておくとい良いでしょう。
- エアー漏れでも早期に対処していただければ十分再生いたしますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

TA30A(A タイヤ) (アルミランチャー、トランサムドーリー等に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8KG～1.0KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。
- 交換用タイヤ(外側) チューブ、別途販売しています、適宜交換下さい。

TA30D(D タイヤ) (マルチドーリー、Z071 前輪、等に使用)

- タイヤ空気圧は約 1.0KG～1.5KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

上記全てのタイヤについて

- 車軸部にベアリングが内蔵してあります、ベアリング部にはグリス等塗布しないようにして下さい、砂、埃、が付着し磨耗の原因となります、ベアリング分は良く水洗して下さい。
- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品ございますので、補修をしてください。
- 空気を入れる場合がソリスタント等においてある自動車、バイク用、空気入れで入れられます一般用自転車用空気入れではバルブ形状が合いません、詳しくはHPご覧ください。

空気圧換算表

kg	Kpa(キロパスカル)	pa(パスカル)	PSI(ポンド)	Bar(バール)
1	100	100000	14.2	1