

L1200(GLL/GXL) 重量大型ランチャー



このたびは重量大型ランチャーをお買い上げいただきありがとうございます。
組み立てる前に下記を良く読んで組立をしてください。
箱に入っているパーツを確認します。

パーツ表

| 番号 | 品番 | 名称 | パツク数 |
|---------------------|------------|---------------------------------|------|
| 1 | JB106 | フロントユニット用取手(ステンレス) | 1 |
| 2 | JB120 | フロントユニット用車軸L1200/1220 タイヤ無し | 1 |
| 3 | JB107 | フロントユニット用ホルトM10-55+NUナットM10 | 1 |
| (M10x55、M10ナイロンナット) | | | |
| 前フレーム下記どれかが付随します | | | |
| 4 | L120014 | L1200用前フレーム LL(4.5m) | 1 |
| 4 | L120014-1 | L1200用前フレーム XL(5.0m) | 1 |
| | L120010 | 重量大型ランチャー前フレーム分割キット500mm | 1 |
| 分割の場合の延長500mm | | | |
| 5 | L120012 | L1200/1220用ウインチタワー用フレーム | 1 |
| 6 | L120018 | L1200/1220用パウダー固定用プレート1枚 | 2 |
| 7 | L12002 | L1200/20前受けレール付き M8ホルト&ナットSW付 | 1 |
| 8 | L120020-1 | L1200用SUSプレス 片側1本 | 2 |
| 9 | L120015-1 | L1200用車軸角フレームのみ | 1 |
| 10 | L792 | L1200/1220用キールローラーセット90x300ホルト付 | 1 |
| 10-1 | L120022 | L1200/L1220用Tジョイントプレート台形1枚 | 2 |
| 11 | L70004-1 | L700用三角形後受のみ(レール付) | 2 |
| 12 | Q060020 | L700受け高さ調整フレーム200mm | 2 |
| 13 | L120017 | L1200/1220用受支柱固定用プレート1枚 | 4 |
| 14 | JB104-6 | L1200/1220用SUS車軸セット(片側) | 2 |
| 15 | JL305S | ステンレスウインチ2000ポント(4.5Mストラップ付) | 1 |
| 16 | IB010120AA | 70角ブラケットウインチ用120mm | 1 |
| 17 | P06-27 | Fタイヤ用ワッシャー M27W φ27xφ40x2t | 2 |
| 18 | P06-50 | Fユニット用ワッシャー φ50xφ34.5x5t | 1 |
| 19 | TA40J | Jタイヤベアリング 16x6.50-8新キャップ | 2 |
| 19-1 | TA40G | Gタイヤベアリング 22x11.00-8新キャップ | 2 |
| 19-1 | TA40F | Fタイヤベアリング 18x9.50-8新キャップ | 2 |
| 20 | JL210-70 | L700プレスホルト保護スレ止め | 1 |
| 21 | L12013 | L1200用スレ止め受セット/KT1030E/160mm | 1 |
| 22 | JL302 | カラー-JL301K使用(ホルト、専用スペーサ付) | 1 |
| 23 | L120019 | L1200/1220用ハウストッパー-Assy | 1 |
| | P04-8-160 | SUS六角ホルト8-160 | 2 |
| | P04-8-155 | SUS六角ホルト8-155 | 4 |
| | P04-8-150 | SUS六角ホルト8-150 | 2 |
| | P04-8-145 | SUS六角ホルト8-145 | 13 |
| | P04-8-140 | SUS六角ホルト8-140 | 2 |
| | P04-8-95 | SUS六角ホルト8-95 | 19 |
| | P04-8-90 | SUS六角ホルト8-90 | 5 |
| | P04-8-18 | SUS六角ホルト8-18 | 3 |
| | P05-08 | SUSスプリングワッシャーM8 | 3 |
| | P06-08 | SUSワッシャーM8 | 50 |
| | P07-08 | SUSナットM8 | 3 |
| | P23-08 | SUSフランジナットセレート付 M8 | 47 |
| | P04-10-95 | SUS六角ホルト10-95 | 2 |
| | P04-10-55 | SUS六角ホルト10-55 | 1 |
| | P06-10 | SUSワッシャーM10 | 4 |
| | P15-10-2 | SUSナイロンナットM10 | 3 |
| | P06-27 | Fタイヤ用ワッシャー M27W φ27xφ40x2t | 4 |
| | P10-3-35 | SUS割ピン3-35 | 2 |
| | P06-50 | Fユニット用ワッシャー φ50xφ34.5x5t | 1 |
| | Z521 | Dリング | 2 |

9番に付いています。
9番に付いています。

前輪用



コチラのQRコードより
弊社通信販売にて
交換部品販売しております。

■ 組立をする前に組立図をよく見て、全体のイメージを頭の中で作ってください。

各ネジ類を締める際は潤滑剤等を塗付して締めるようにしてください。

■ 組立手順

フレームの組み立て

④前フレーム(一番長いフレーム)に後(キャップの無い方)から⑨車軸フレーム、⑦前受レール付き、⑤パウ立上りフレーム斜めタイプ700mm、フロントユニットを組み込みます。(前フレームには上下がありますのでステッカーにて上下を確認してください)

⑤パウ立上りフレーム斜めタイプ700mmに⑮強化ハンドウインチKB(4.5Mストラップ付)を取付けます。

Sカン&ロープをウインチ用ブラケットに結び、前後車軸に⑰SUSワッシャーを入れタイヤを⑱車軸へ差込んで、抜け止めDリングを差して完了です。

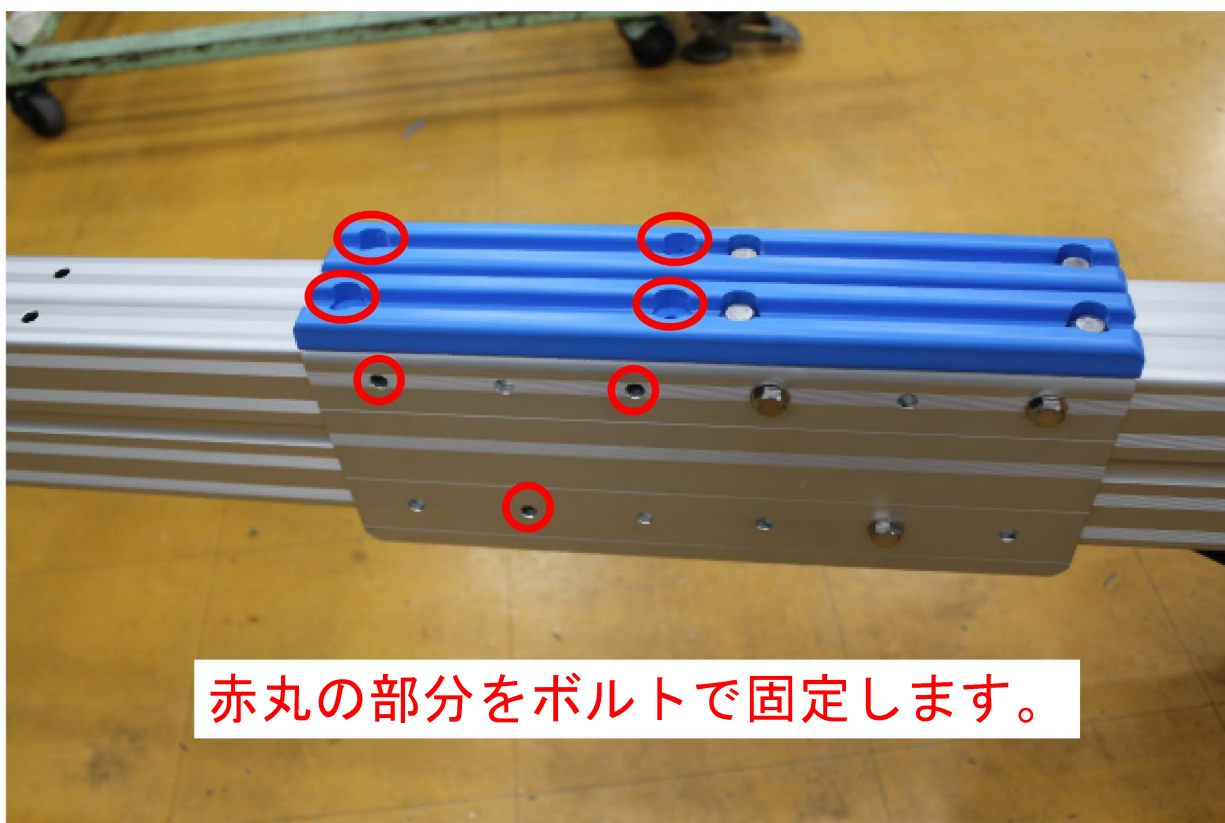
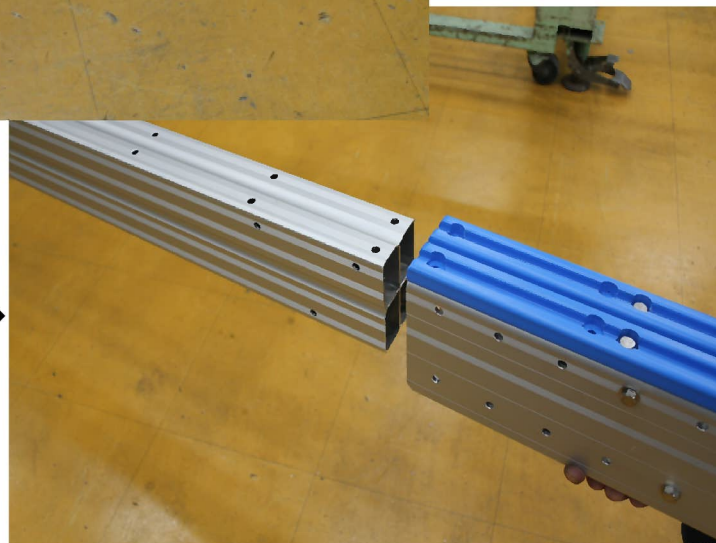
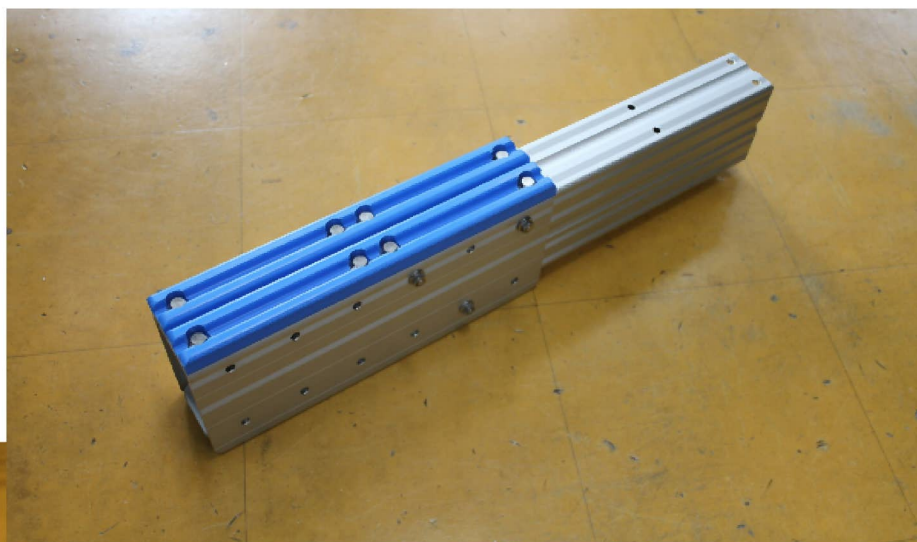
■ 使用上の注意(別紙取扱注意事項を必ず参照ください)

- 適応重量ポート以外は載せないでください、破損の原因になります。
- 重量大型ランチャーを使用する前に必ずネジ、ボルト類の点検、締め直しをしてください、緩んだまま使用しますとフレーム等破損の原因になります。
- 悪路等走行する場合は前方の安全や路面状況を、よく確認してご使用ください、無理をしますとフレーム等破損の原因になります。
- 輸送時は必ずウインチフックを艇にかけてください。
- ハンドウインチは人力での引上げのサポートとしてご使用ください、ウインチだけで無理に巻き上げますと破損の原因となります。
- 動力等での牽引はトレーラーではありませんので、公道での牽引使用はできません。
牽引速度=時速10km以下(バギー車等の牽引に適します)
- 水が浸入した艇は予想以上に重量が増えていますので必ず排水してから乗せてください。
- 船台使用時、使い方によっては艇にキズが付きやすくなります。
- 素手足で不用意にパイプのカット部等触れますとケガの原因となります、必ずグローブ&ブーツを着用の上ご使用ください。
- その日の気象状況を十分に確認し、波風が強い日はご使用をおやめください。状況によっては乗せ上げの際、艇にキズつきます。
- 荒れた海面でのご使用は船台が暴れますので十分にご注意ください。
- 万一誤った組立て、もしくは使用方法でのトラブルには応じかねますのであらかじめご了承ください。

L120010

重量大型ランチャー前フレーム分割キット500mm

※延長キットを使用される場合のみ下記ご確認ください。



赤丸の部分をボルトで固定します。

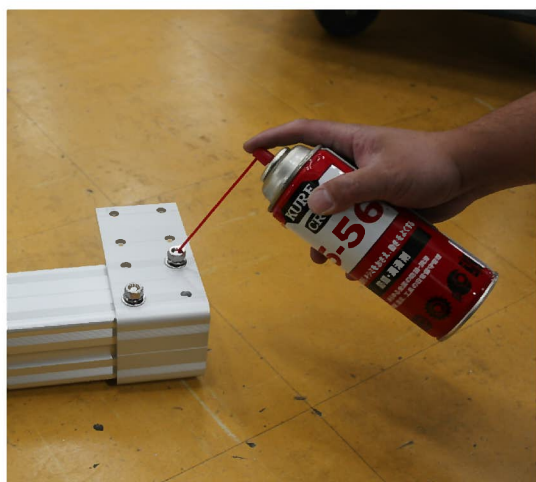
<<ボルトの締め付け、取扱い注意>>

ステンレスのボルトやナットをインパクトレンチなどで急激に締め付けるとネジの嵌め合い部で摩擦による熱が発生し、その熱によってネジ部が膨張し、オネジとメネジが密着し焼付きを起こし動かなくなることがあります。そのまま締め付けていくとボルトが折れることもありますのでご注意ください。
また必ず潤滑剤を塗布してから締め付けをしてください。

ナイロンナットにはすでにオイル等を塗布してパックされていますが、地面に落としたり、砂埃で砂が付着した際はきれいにしてから再塗布をし締め付けをしてください。

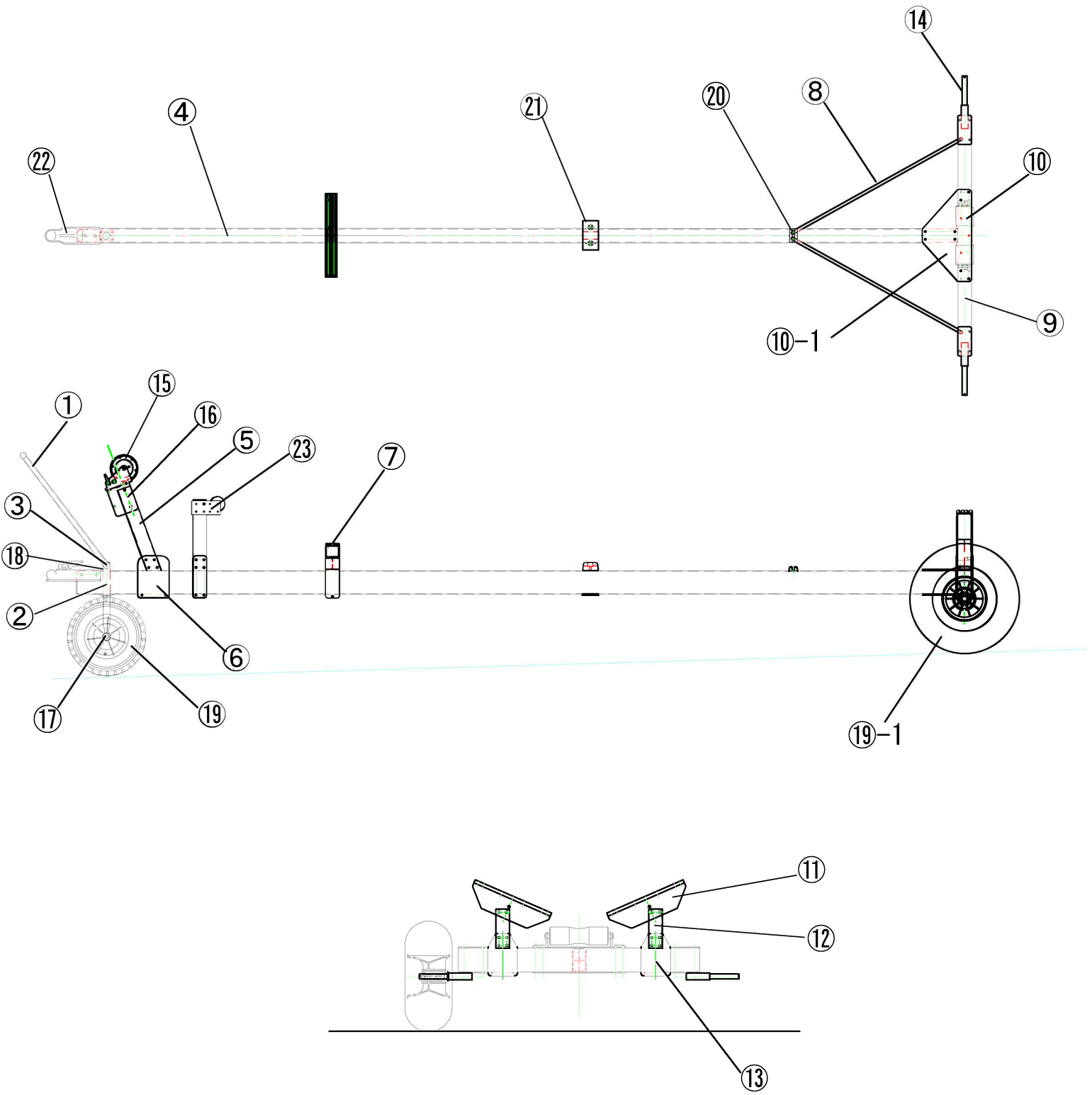


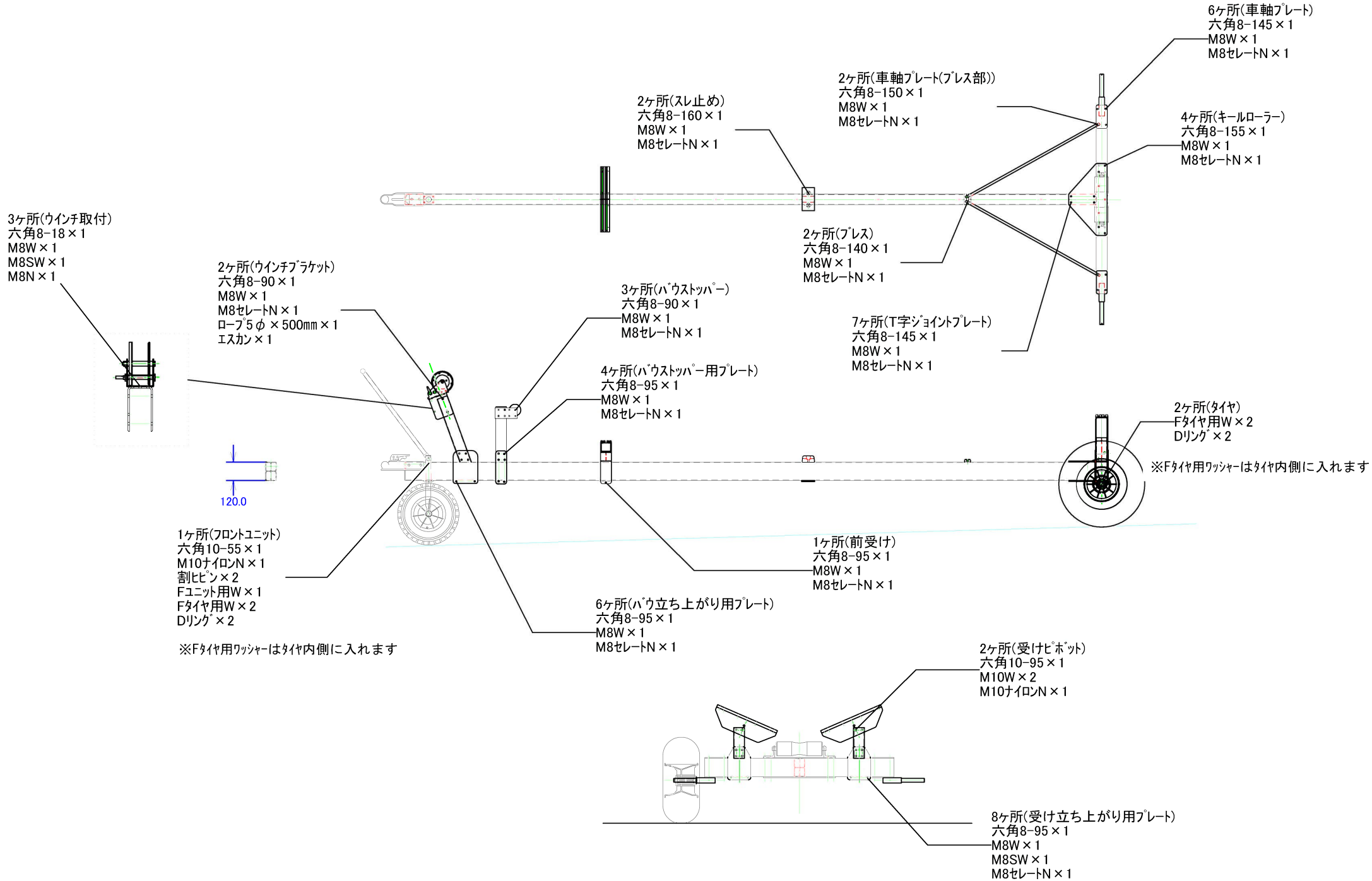
急激な 締め付け注意！



潤滑剤を塗布してください。

L1200 部品番号図





<<必読！>>

カプラー牽引時の際は別紙取扱注意事項の他に下記について厳守してください。誤って使用しますと破損する恐れがありますので必ず守ってください。

- 公道では走行できません。
- 牽引速度は時速5km以下（歩行速度程度）でご使用ください。
- 凹凸路面では路面状況をよく確認しさらに減速して走行してください、バウンドしますと瞬間加重は艇体重量の2～3倍（約1トン以上）になり破損する恐れがあり大変危険です。
- 適時後方のポートや周囲を確認して安全走行してください。
- ウィンチのベルトフックは必ず掛けてください。
ギアロックのレバーも効いているか再度ご確認ください。
また走行時、適時確認をしてください。
- 使用前各部のボルトナットの増し締め確認をしてください。緩んだ状態で使用しますとフレームが破損します。

タイヤご使用上の注意

このたびは当社製品のお買い上げまことにありがとうございます。
当社エアータイヤにつきまして下記のことにご注意してご使用下さい。

TA40F / TA40G / TA40J (F タイヤ、G タイヤ、J タイヤ) (ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用)

- チュープレスタイヤです、チューブは入っていません。
- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。特に夏場は直射日光にて内圧が高まります必ず 0.8KG 以下でご使用下さい。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が下がりますとタイヤの内圧が下がりチュープレスタイヤの為空気が抜けてしまう場合が有りますので船を載せて保管される場合は時々チェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置しますとタイヤがヒビ割れし空気再注入不可能となってしまいます、長期保管の場合は台車の下にブロック等を入れておくと良いでしょう。
- エア-漏れでも早期に対処していただければ十分再生いたしますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

TA30A(A タイヤ) (アルミランチャー、トランサムドローリー等に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。
- 交換用タイヤ(外側) チューブ、別途販売しています、適宜交換下さい。

TA30D(D タイヤ) (マルチドローリー、Z071 前輪、等に使用)

- タイヤ空気圧は約 1.0KG~1.5KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

上記全てのタイヤについて





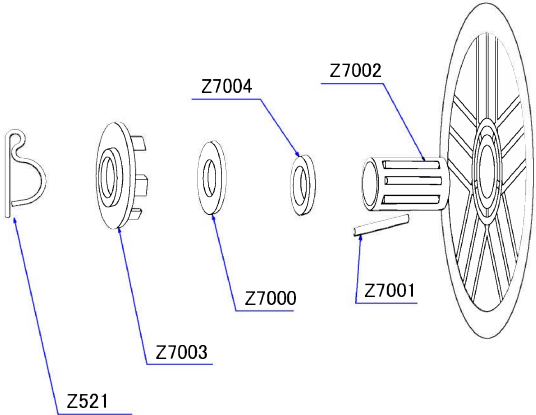
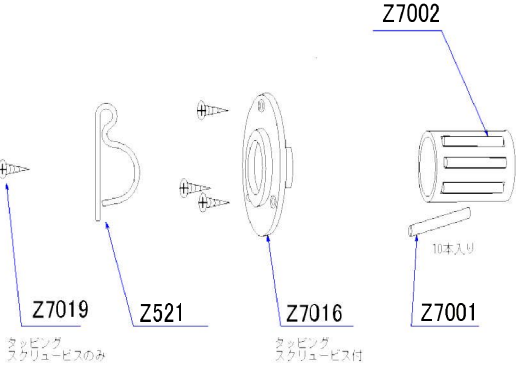
- 車軸部にベアリングが内蔵してあります、ベアリング部にはグリス等塗布しないようにして下さい、砂、埃、が付着し磨耗の原因となります、ベアリング分は良く水洗して下さい。
- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品ございますので、補修をしてください。
- 空気を入れる場合がソリスタント等においてある自動車、バイク用、空気入れで入れられます一般用自転車用空気入れではバルブ形状が合いません、詳しくはHPご覧ください。

空気圧換算表

| kg | Kpa(キロパスカル) | pa(パスカル) | PSI(ポンド) | Bar(バール) |
|----|-------------|----------|----------|----------|
| 1 | 100 | 100000 | 14.2 | 1 |

2018年よりTA40系のベアリングが変更になりました。

下記、相違表をご確認ください。

| | 旧 | 新 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 2017年まで | 2018年から |
| 品番 | TA30系 | TA40系 |
| キャップ色 | ブラック | グレー |
| 固定方法 | 打ち込み式 | ビス止め式 |
| キャップ |  |  ※適宜ゆるんでないか確認してください。 |
| リム形状 |  打ち込み式の形状です |  ※穴は2つ並んであります ビスが締め切らなくなりましたら 隣の穴をご使用ください。 ビス用の穴があります |
| 部品図 |  Z521, Z7003, Z7004, Z7000, Z7002, Z7001 |  Z7019, Z521, Z7016, Z7002, Z7001 <small>※Z7019はスクリュービスのみ</small> <small>※Z7016はスクリュービス付</small> |
| | 部品図のZ7003は TA40系には使用できません | 部品図のZ7016は TA30系には使用できません |