

# F770/F770H 船外機ドーリーFタイヤ

このたびは船外機ドーリーをお買い上げいただきありがとうございます。組み立てる前に下記を良く読んで組立をしてください。  
各ネジ類を締める際は潤滑剤等を塗付して締めるようにしてください。

パッキングリスト 箱に入っているパーツを確認します。

番号	品番	名称	数量	
①-L	EK05101-L	縦フレームセット左側 ステッカー付44角 900mm	1	F770用
①-L	EK05101-2L	縦フレームセット左側 ステッカー付44角 1,000mm	1	F770H用
①-R	EK05101-R	縦フレームセット右側 44角 900mm	1	F770用
①-R	EK05101-2R	縦フレームセット右側 44角 1,000mm	1	F770H用
①-1	EK05110	取っ手用ブラケット シルバーアルマイト付	2	1-L & Rに組込済
①-2	EK051014-1	44角ブラケット 120mm	2	1-L & Rに組込済
①-3	EK051014-2	44角ブラケット 138mm70°	2	1-L & Rに組込済
②	EK051011	下フレームセット レール付 600mm	2	
③	EK051012	車軸フレーム 44角440mm(R取り)	2	1-L & Rに組込済
④	EK051013	取っ手フレーム 38.1角×900mm	2	
⑤	EK051015	プレス 18×1.5t×6440mm シルバーアルマイト	3	
⑥	EK051016	車軸 φ25.4×4.45t×875mm シルバーアルマイト	1	
⑦	EK051017	車軸カラー φ29.5×2t×50mm アルマイト付き(Fタイヤ)	2	
⑧	EK051018	ジョイント φ25×3t×500mm シルバーアルマイト	2	
⑨	EK051019	取っ手パイプ φ29.5×2t×700mm アルマイト付き	1	
⑩	EK051020	アングル 2×40×40×500mmシルバーアルマイト付	1	
⑪	EK051021	ガソリン缶受け φ25×3t シルバーアルマイト	1	
⑫	EK051022	エンジンマウントベース(40t×500×150)	1	
⑬	EK051023	エンジンマウントベース 補強板(SUS-2t)	1	
⑭	TA40F	Fタイヤ ヘアリング18x9.50-8新キャップ	2	
	P04-6-45	SUS六角ボルト6-45	2	
	P04-6-50	SUS六角ボルト6-50	6	
	P04-6-55	SUS六角ボルト6-55	6	
	P04-6-60	SUS六角ボルト6-60	16	
	P04-6-65	SUS六角ボルト6-65	2	
	P04-6-85	SUS六角ボルト6-85	2	
	P06-06	SUSワッシャーM6	20	
	P05-06	SUSスプリングワッシャーM6	30	
	P07-06	SUSナットM6	28	
	P15-06	SUSナイロンナットM6	4	
	P18-06	SUS袋ナットM6	2	
	P04-8-65	SUS六角ボルト8-65	2	
	P04-8-110	SUS六角ボルト8-110	2	
	P05-08	SUSスプリングワッシャーM8	4	
	P07-08	SUSナットM8	4	
	JL436-09	M8ワッシャー大 8.5x25x2t	4	
	P03-5-15	SUSプラスチック5-15	2	
	P17-15	SUS両穴ピン φ8x100	4	
	P13-130	P13-130 Rピン2.3mm	4	
	6779	リンクピン M30 スプリング	4	
	Z521	Dリング	2	



コチラのQRコードより  
弊社通信販売にて  
交換部品販売しております。

## ■使用上の注意

- 船外機(40psまで)以外は載せないでください、破損の原因になります。
- 船外機ドーリーを使用する前に必ずネジ、ボルト類の点検、締め直しをしてください、緩んだまま使用しますとフレーム等破損の原因になります。
- 悪路等走行する場合は前方の安全や路面状況を、よく確認してご使用ください、無理をしますとフレーム等破損の原因になります。
- 運搬時は必ず船外機クランプがしっかり締められているか確認してください。

④

SUS両穴ピンφ8×100-1  
リングピンM30 SPリング-1  
Rピン-1  
ロープ 1

①-1

M6×60-1  
平W -2  
SPW-1  
N-1

M6×65-1  
SPW-1  
N-1

M6×60-1  
平W -2  
ナイロンN-1

M6×60-1  
SPW-1  
N-1

M6×50-1  
SPW-1  
N-1

+トラスM5×15

①-3

⑤

M6×50-1  
SPW-1  
N-1

M6×85-1  
平W -2  
ナイロンN-1

①-2

②

M6×55-1  
SPW-1  
N-1

M6×45-1  
SPW-1  
袋ナット-1

⑨

M8×110-1  
平W 大-1  
平W -1  
SPW-1  
N-1

M8×65-1  
平W 大-1  
平W -1  
SPW-1  
N-1

①-L

⑫

⑬

①-R

⑭

カラー 50mm

⑦

⑪

Dリング-1

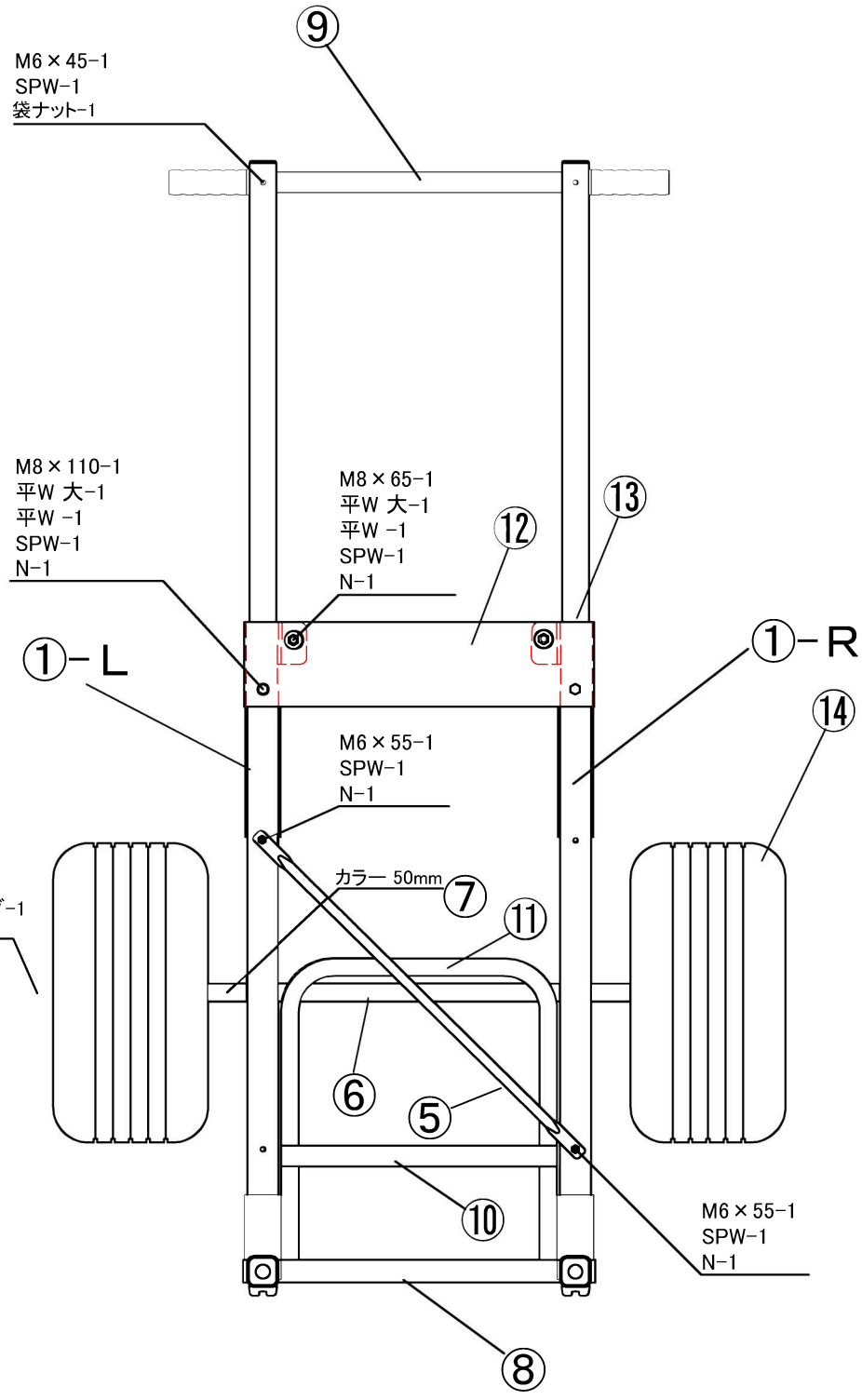
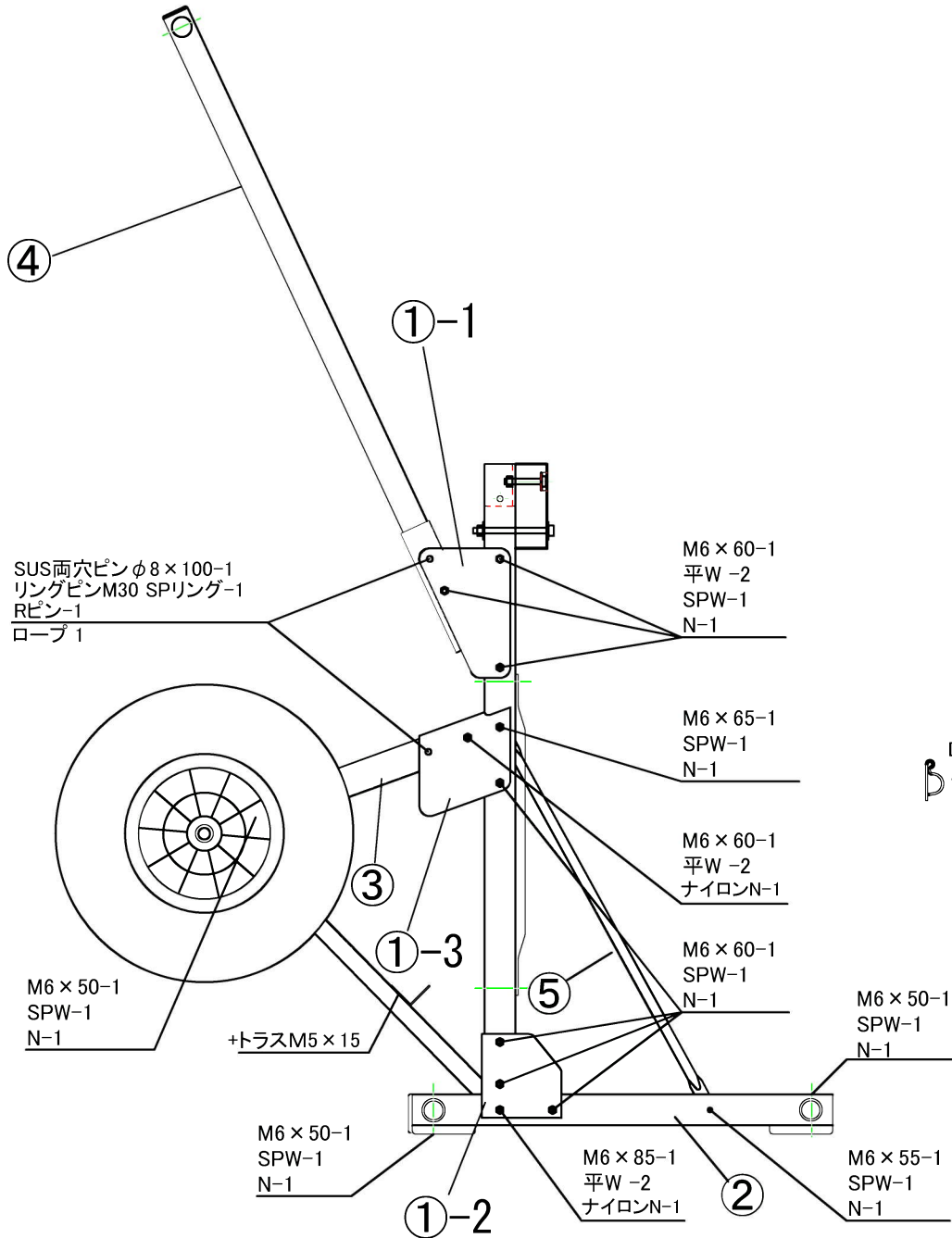
⑥

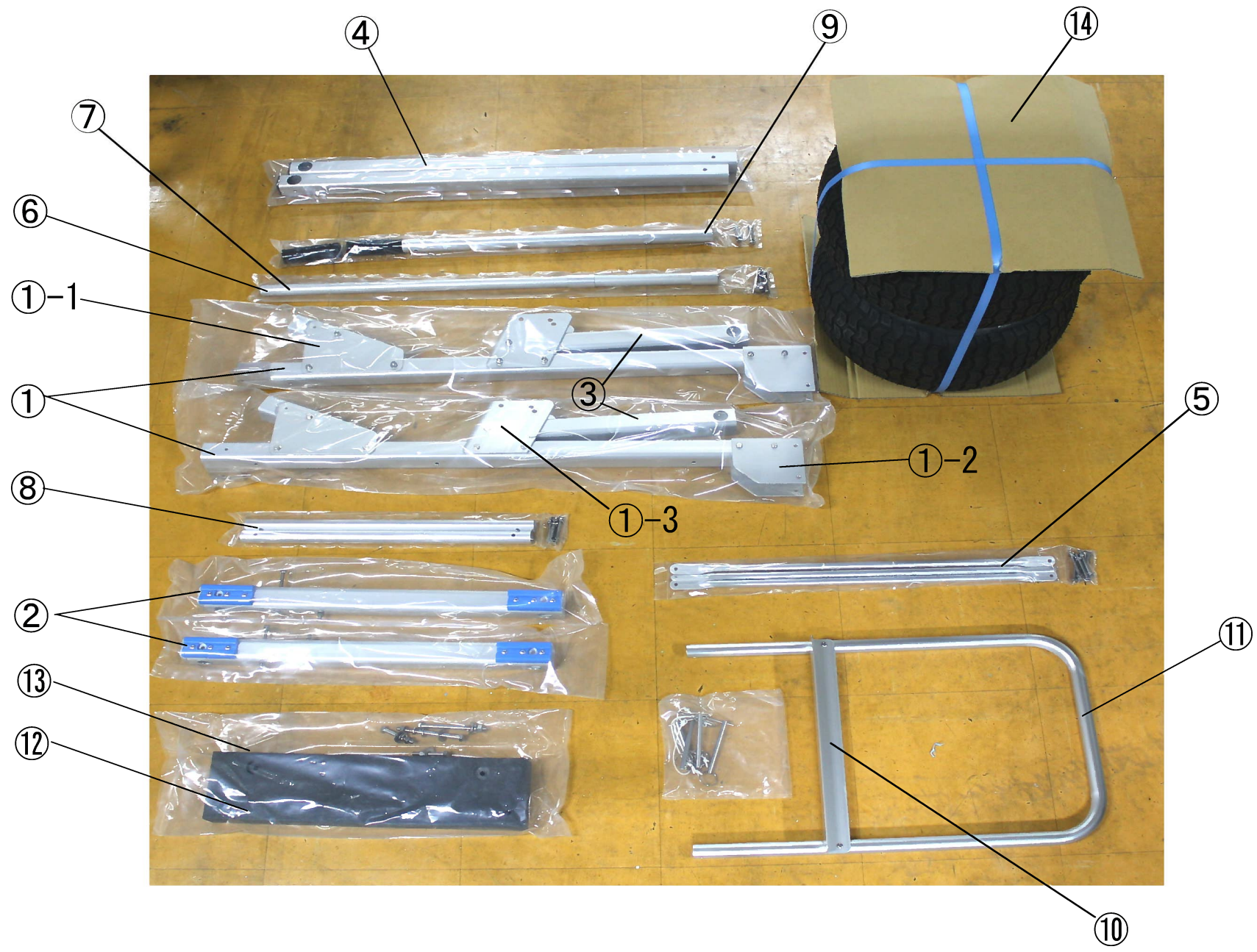
⑤

⑩

M6×55-1  
SPW-1  
N-1

⑧





## タイヤご使用上の注意

このたびは弊社製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
弊社のエアータイヤにつきまして下記のことにご注意してご使用下さい。

### TA40F/TA40G/TA40J (ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用)

- チュープレスタイヤですのでチューブは入っておりません。
- タイヤ空気圧は約 0.8kg～1.0kg位でお願い致します。特に夏場は直射日光で内圧が高まりますので必ず数値内でご使用下さい。
- 運搬の際はなるべく車外で搬送してください。車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5kg以下にして下さい。また、停車時には必ず窓を開けて換気し、直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が低下するとタイヤの内圧が下がり、チュープレスタイヤなので空気が抜けてしまう場合が有ります。船を載せて保管される場合は時々空気圧のチェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置すると、ヒビ割れして空気の再注入が不可能となってしまいます。長期保管の場合には、台車の下にブロック等を入れておく事をお勧めします。
- エアー漏れでも早期に対処していただければ十分再生します。時々点検していただくようお願い致します。

### TA40A(アルミランチャー、トランサムドローリー等に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8kg～1.0kg位でお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります。また、冬場は低温で空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の際はなるべく車外で搬送してください。車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5kg以下にして下さい。また、停車時には必ず窓を開けて換気し、直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化を早めます。時々点検していただくようお願い致します。
- 交換用タイヤ(外側)とチューブは別途販売しています。適宜交換下さい。

### TA30D(サーフ系ランチャー、Z071 前輪等に使用)

- タイヤ空気圧は約 1.0kg～1.5kg位でお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります。また、冬場は低温で空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の際はなるべく車外で搬送してください。車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5kg以下にして下さい。また、停車時には必ず窓を開けて換気し、直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化を早めます。時々点検していただくようお願い致します。

### 上記全てのタイヤについて

- 車軸部にベアリングが内蔵してあります。ベアリング部にはグリス等を塗布しないようにして下さい。砂、埃、が付着して磨耗の原因となります。ベアリング部は良く水洗いしてください。
- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品がございますので、補修をしてください。
- 空気は、ガソリンスタンド等に置いてある自動車、バイク用の空気入れで入れられます。一般自転車用の空気入れではバルブ形状が合いません。詳しくはHPをご覧ください。

### 空気圧換算表

kg	Kpa(キロパスカル)	pa(パスカル)	PSI(ポンド)	Bar(バール)
1	100	100000	14.2	1



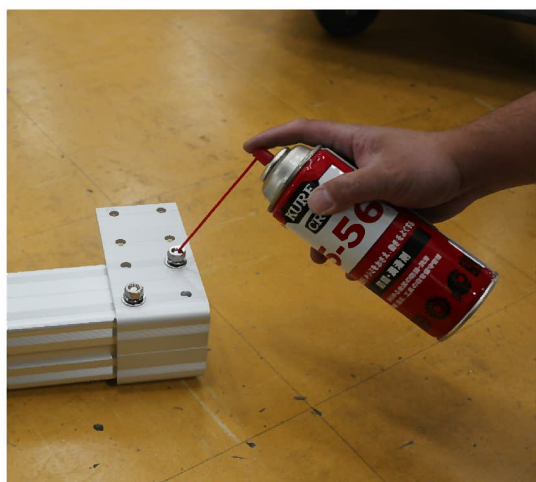
## <<ボルトの締め付け、取扱い注意>>

ステンレスのボルトやナットをインパクトレンチなどで急激に締め付けるとネジの嵌め合い部で摩擦による熱が発生し、その熱によってネジ部が膨張し、オネジとメネジが密着し焼付きを起こし動かなくなることがあります。そのまま締め付けていくとボルトが折れることもありますのでご注意ください。  
また必ず潤滑剤を塗布してから締め付けをしてください。

ナイロンナットにはすでにオイル等を塗布してパックされていますが、地面に落としたり、砂埃で砂が付着した際はきれいにしてから再塗布をし締め付けをしてください。






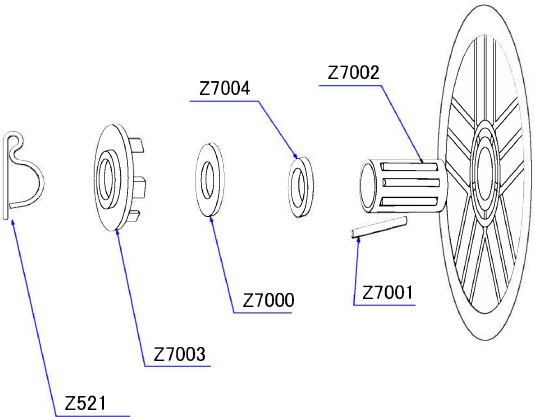
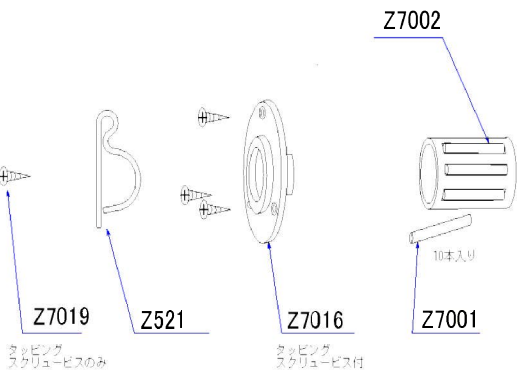
# 急激な 締め付け注意！



潤滑剤を塗布してください。

2018年よりTA40系のベアリングが変更になりました。

下記、相違表をご確認ください。

	旧	新
	2017年まで	2018年から
品番	TA30系	TA40系
キャップ色	ブラック	グレー
固定方法	打ち込み式	ビス止め式
キャップ		 ※適宜ゆるんでないか確認してください。
リム形状	 打ち込み式の形状です	 ※穴は2つ並んであります ビスが締め切らなくなりましたら 隣の穴をご使用ください。 ビス用の穴があります
部品図	 Z521, Z7003, Z7004, Z7002, Z7001	 Z7019, Z521, Z7016, Z7002, Z7001 <small>※Z7019はスクリュービスのみ</small> <small>※Z7016はスクリュービス付</small>
	部品図のZ7003は TA40系には使用できません	部品図のZ7016は TA30系には使用できません