

このたびはアウトリガーカヌードーリーをお買い上げいただきありがとうございます。  
組み立てる前に下記を良く読んで組立をしてください。

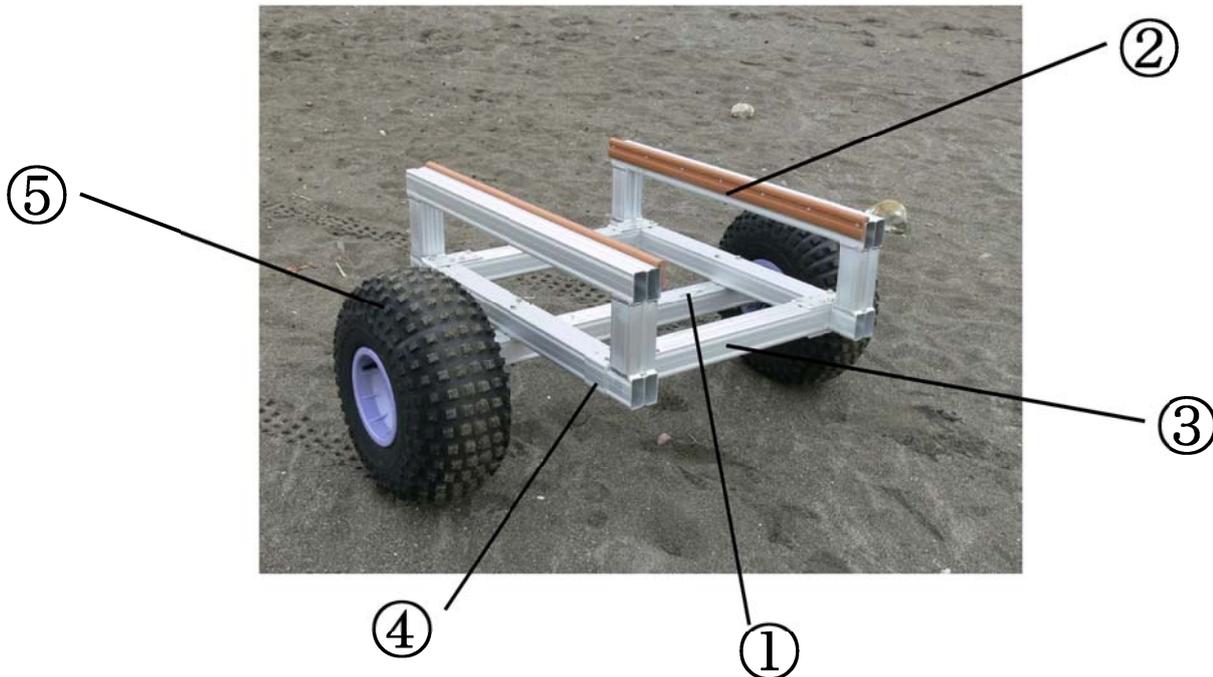
箱に入っているパーツを確認します。

NO	品番	品名	数	税別価格/1個
1	F330-1	F330 車軸フレーム	1	¥8,000 +税
2	F330-2	F330 側面フレーム溶接品	2	¥30,000 +税
3	F330-3	F330 前後フレーム 600mm	2	¥6,000 +税
4	IB010070AE	70角ブラケット8穴70mm (旧品番ML-10)	4	¥1,700 +税
5	TA30G	Gタイヤベアリング 22x11.00-8ボス幅133mm	2	¥18,300 +税
	P04-8-90	SUS六角ボルト8-90	16	¥160 +税
	P04-8-150	SUS六角ボルト8-150	4	¥500 +税
	P06-27	Fタイヤ用ワッシャー M27W φ27xφ40x2t	2	¥240 +税
	Z521	リング	2	¥250 +税
	P06-08	SUSワッシャーM8	40	¥9 +税
	P05-08	SUSスプリングワッシャーM8	20	¥10 +税
	P07-08	SUSナットM8	20	¥30 +税
	JB104-4	車軸シャフトアルミクレスリース 260mm	2	¥2,800 +税
	P04-6-31-1	交換用Uボルト6-31-100-10	6	¥270 +税
	P05-06	SUSスプリングワッシャーM6	12	¥7 +税
	P07-06	SUSナットM6	12	¥15 +税

■使用する工具  
モンキーレンチ  
◎スパナ10番、13番

1番に組み込まれています。

- 組立をする前に完成写真をよく見て、全体のイメージを頭の中で作ってください。  
各ネジ類を締める際は潤滑剤等を塗付して締めるようにしてください。



■使用上の注意

- 取扱説明書、パーツ表等は大切に保管してください。
- このドーリーはアウトリガーカヌー用ですので、その他の無理な積載は破損の原因になりますのでおやめください。
- 動力での牽引は絶対にしないでください破損の原因になります。
- ご使用前には必ずボルト&ネジ類のゆるみがないか確認してください、ゆるんだまま使用しますと事故、破損の原因になります。
- ご使用前には必ずボルト&ネジ類のゆるみがないか確認してください、ゆるんだまま使用しますと事故等危険です。
- 艇の重心はタイヤの真上にくるように乗せ、前後バランスを取りながら運搬してください。
- 素手足で不用意にパイプのカット部等触れますとケガの原因となります、必ずグローブ&ブーツを着用のうえご使用ください。
- 誤った組立て、もしくは使用方法での苦情には応じかねますのであらかじめご了承ください。

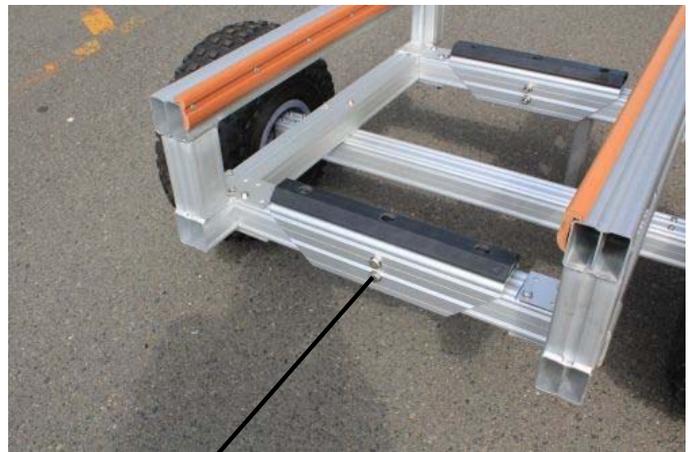
# F330 アウトリガーカヌードーリー



600ミリの  
フレーム

ここだけ長い  
ボルトを使用  
します。

オプション F330-5 ボトム ゴム受け



ボルト M10-95、平ワッシャ、スプリングワッシャ、ナット

## タイヤご使用上の注意

このたびは当社製品のお買い上げまことにありがとうございます。  
当社エアータイヤにつきまして下記のことに注意してご使用下さい。

### TA30F / TA30G / TA30J (F タイヤ、G タイヤ、J タイヤ) (ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用)

- チューブレスタイヤです、チューブは入っていません。
- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。特に夏場は直射日光にて内圧が高まります必ず 0.8KG 以下でご使用下さい。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が下がりますとタイヤの内圧が下がりチューブレスタイヤの為空気が抜けてしまう場合が有りますので船を載せて保管される場合は時々チェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置しますとタイヤがヒビ割れし空気再注入不可能となってしまいます、長期保管の場合は台車の下にブロック等を入れておくと良いでしょう。
- エアー漏れでも早期に対処していただければ十分再生いたしますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

### TA30A(A タイヤ) (アルミランチャー、トランスマスター等に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。
- 交換用タイヤ(外側) チューブ、別途販売しています、適宜交換下さい。

### TA30D(D タイヤ) (マルチドロー、Z071 前輪、等に使用)

- タイヤ空気圧は約 1.0KG~1.5KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

### 上記全てのタイヤについて

- 車軸部にベアリングが内蔵してあります、ベアリング部にはグリス等塗布しないようにして下さい、砂、埃、が付着し磨耗の原因となります、ベアリング分は良く水洗して下さい。
- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品ございますので、補修をしてください。
- 空気を入れる場合がソリスタント等においてある自動車、バイク用、空気入れで入れられます一般用自転車用空気入れではバルブ形状が合いません、詳しくはHPご覧ください。

### 空気圧換算表

kg	Kpa(キロパスカル)	pa(パスカル)	PSI(ポンド)	Bar(バール)
1	100	100000	14.2	1