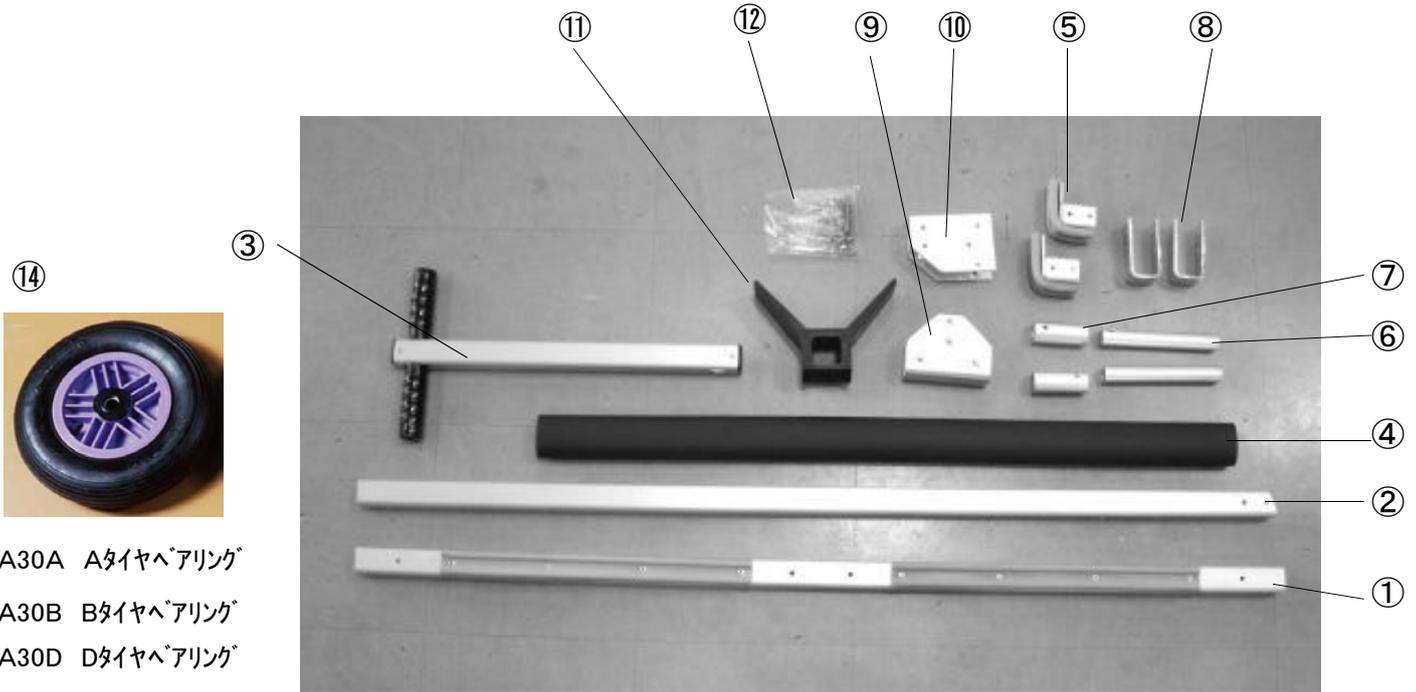


BY-58 デインギランチャー A/B/D タイヤ 部品図



- TA30A Aタイヤベアリング
- TA30B Bタイヤベアリング
- TA30D Dタイヤベアリング

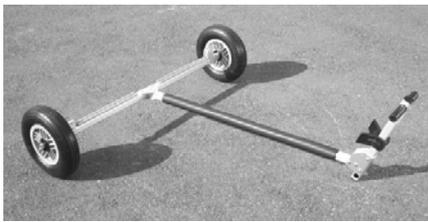
写真はAタイヤですがランチャー種類によりどれか付随します。

価格は1個当たりの消費税別価格です。

BY-58		デインギランチャーA/B/D タイヤOP用1300フレーム取扱説明書			
写真No.	品番	品名	規格	使用数量	税別単価
大箱					
①	S-521-2	車軸メインフレームBY-58 OP クッション付き	38角	1	¥3,800 +税
②	S-525	中央パイプOP BY-58 L=1310mm	38角	1	¥3,000 +税
③	S-570	取手立上がりパイプグリップ付 500mm	38角	1	¥2,800 +税
④	6601	ラバークッション55 φ-45-1M	ゴムクッション	1	¥1,600 +税
小箱					
⑤	S-523	後ろ受けカイトOP クッション付き		2	¥1,500 +税
⑥	Z506-4	車軸シャフトWL03、BY300、50、520		2	¥1,750 +税
⑦	JS208	車軸シャフトカーJ-130S、BY300、WL		2	¥500 +税
⑧	IB040038AA	38角ブラケット38mm (旧品番S-535-1)	アルミブラケット	2	¥1,000 +税
⑨	IB040120AC	38角ブラケット120mmTブラケット皿リ (旧品番S-560-1)	アルミブラケット	1	¥2,500 +税
⑩	IB040120AD	38角ブラケット120mmヒールブラケット (旧品番S-561)	アルミブラケット	1	¥2,500 +税
⑪	Z603	BY/ランチャー用前受けゴム新型38.1角	Yゴム	1	¥2,000 +税
ビニールパック					
⑫	P04-6-55	SUS六角ボルト6-55		8	¥70 +税
	P02-6-55	SUSプラス皿6-55		4	¥70 +税
	P04-6-45	SUS六角ボルト6-45		2	¥60 +税
	P07-06	SUSナットM6		14	¥15 +税
	P05-06	SUSスプリングワッシャーM6		14	¥7 +税
	Z521	ドリリング		2	¥250 +税
タイヤ			どれか入ります		
⑭	TA30A	Aタイヤベアリング 4.80/4.00-8ボス幅82mm	BY-58A用	2	¥8,400 +税
⑭	TA30B	Bタイヤベアリング ノーパンクEVAボス幅82mm	BY-58B用	2	¥8,400 +税
⑭	TA30D	Dタイヤベアリング 410/350-5ボス幅82mm	BY-58D用	2	¥4,300 +税

BY-58 組立図

(有)ファクトリーゼロ



全体の完成写真(左)を見て組み立てて下さい。

ボルト、ビス、ナット、の締結には潤滑剤を塗布するとネジのロックを防止出来ます。

A

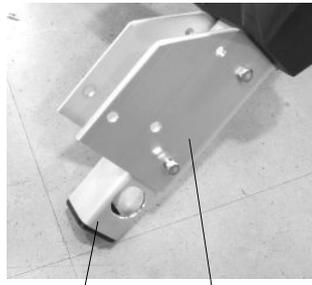
B

C

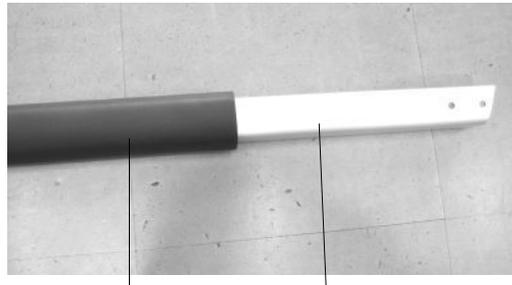
D



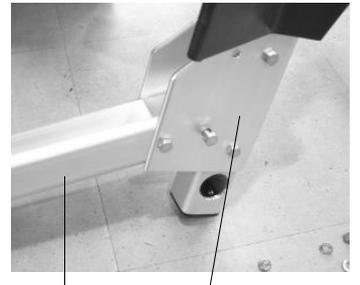
3 11



3 10



4 2



2 10

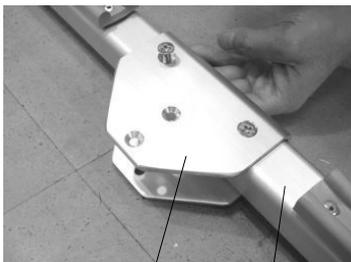
- A ③前取っ手に⑪受けゴム新型に水をつけて組み込みます。
 B ③前取っ手に⑩アルミブラケットを写真の向きにボルト6-55(長い方)+スプリングワッシャー、ナット、で組み込みます。
 C ④ラバークッションチューブを②中央パイプOPに差込みます。
 D ⑩アルミブラケットに②中央パイプOPをボルト6-55(長い方)+スプリングワッシャー、ナット、で組み込みます。

E

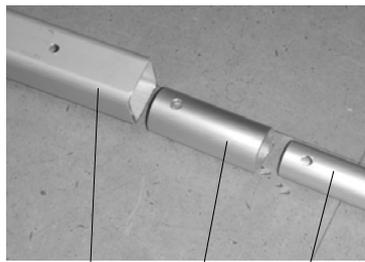
F

G

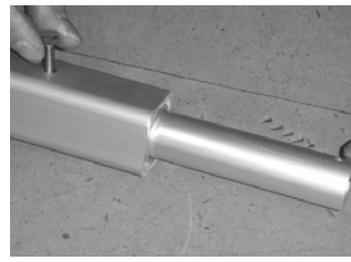
H



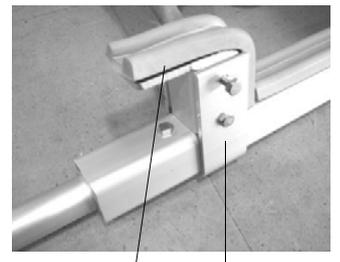
9 1



1 7 6



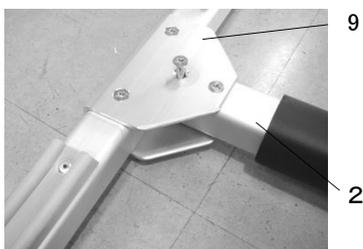
5 8



- E ⑨アルミブラケットを①車軸メインフレームに⑫ビニールパックの+皿6-55+スプリングワッシャー、ナット、で組み込みます。
 F ⑦車軸シャフトカー、⑥車軸、を①車軸メインフレームの両端に⑫ビニールパックボルト6-45(短い方)+スプリングワッシャー、ナット、で組み込みます。
 G 組み込み図
 H ⑤後ろ受けガイドOPと⑧連結固定金具Aをボルト6-55(長い方)+スプリングワッシャー、ナット、で①車軸用メインフレームに組み込みます。

I

J



9

2



Dリング

- I ②中央パイプOPと組み込み済み⑨Tブラケットを⑫ビニールパックの+皿6-55+スプリングワッシャー、ナット、で組み込みます。
 J ⑭タイヤ A/B/D のいずれかを車軸にバルブが外側になるようにはめ込み⑫ビニールパックのDリングで止めます。各部ボルト&ナットを増し締めして完了です。

■使用上の注意

- BY-58はOP以外の艇は載せないで下さい破損の原因になります。
- ディンキーランチャーを使用する前に必ずネジ、ボルト類の点検、締め直しをしてください、緩んだまま使用しますとフレーム等破損の原因になります。
- 悪路等走行する場合は前方の安全や路面状況を、よく確認してご使用ください、無理をしますとフレーム等破損の原因になります。
- ヨットディンキー初心者の方は熟練者と一緒にご使用下さい

TA30A(Aタイヤ)(アルミランチャーに使用)

タイヤ空気圧は約0.8KG~1.0KG位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。

運搬の再はなるべく車外にて搬送してください。

車内等に入れる場合走行中や停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。

空気圧の少ないまま使用したり保管いたしますとチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

空気はガソリンスタンドの空気入れて入れられます。

タイヤご使用上の注意

このたびは当社製品のお買い上げまことにありがとうございます。
当社エアータイヤにつきまして下記のことにご注意してご使用下さい。

TA30F / TA30G / TA30J (F タイヤ、G タイヤ、J タイヤ) (ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。特に夏場は直射日光にて内圧が高まります必ず 0.8KG 以下でご使用下さい。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください。
- 車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい。
- 車内等に入れる場合走行中や停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が下がりますとタイヤの内圧が下がりチューブレスタイヤの為空気が抜けてしまう場合が有りますので船を載せて保管される場合は時々チェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置しますとタイヤがビギ割れし空気再注入不可能となってしまいます、長期保管の場合は台車の下にかいもの等を入れておくと良いでしょう。
- エア-漏れでも早期に対処していただければ十分再生いたしますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

TA30A (A タイヤ) (アルミランチャー、トランスアムドロー等) に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください。
- 車内等に入れる場合走行中や停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。
- 交換用タイヤ(外側) チューブ、別途販売しています、適宜交換下さい。

TA30D (D タイヤ) (マルチドロー、Z071 前輪、等) に使用)

- タイヤ空気圧は約 1.0KG~1.5KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください。
- 車内等に入れる場合走行中や停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

上記全てのタイヤについて

- 車軸部にベアリングが内蔵してあります、ベアリング部にはグリス等塗布しないようにして下さい、砂、埃、が付着し磨耗の原因となります、ベアリング分は良く水洗してください。
- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品ございますので、補修をしてください。
- 空気を入れる場合がリンスタンド等においてある自動車、バイク用、空気入れで入れられます一般用自転車用空気入れではバルブ形状が合いません。