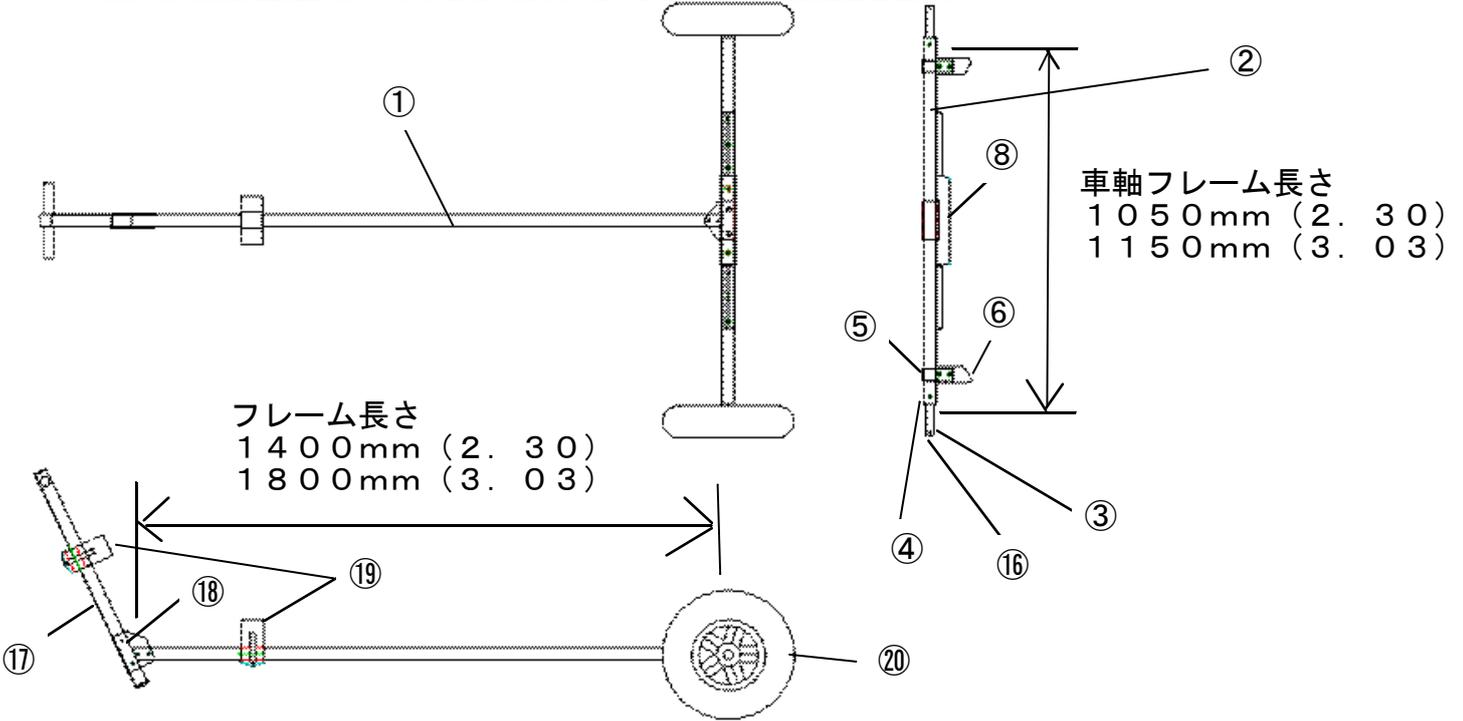


BY-64B ディンギ-ランチャー-Bハンサ`2.3用1400フレーム新型  
 BY-65B ディンギ-ランチャー-Bハンサ`3.03用1800フレーム新型

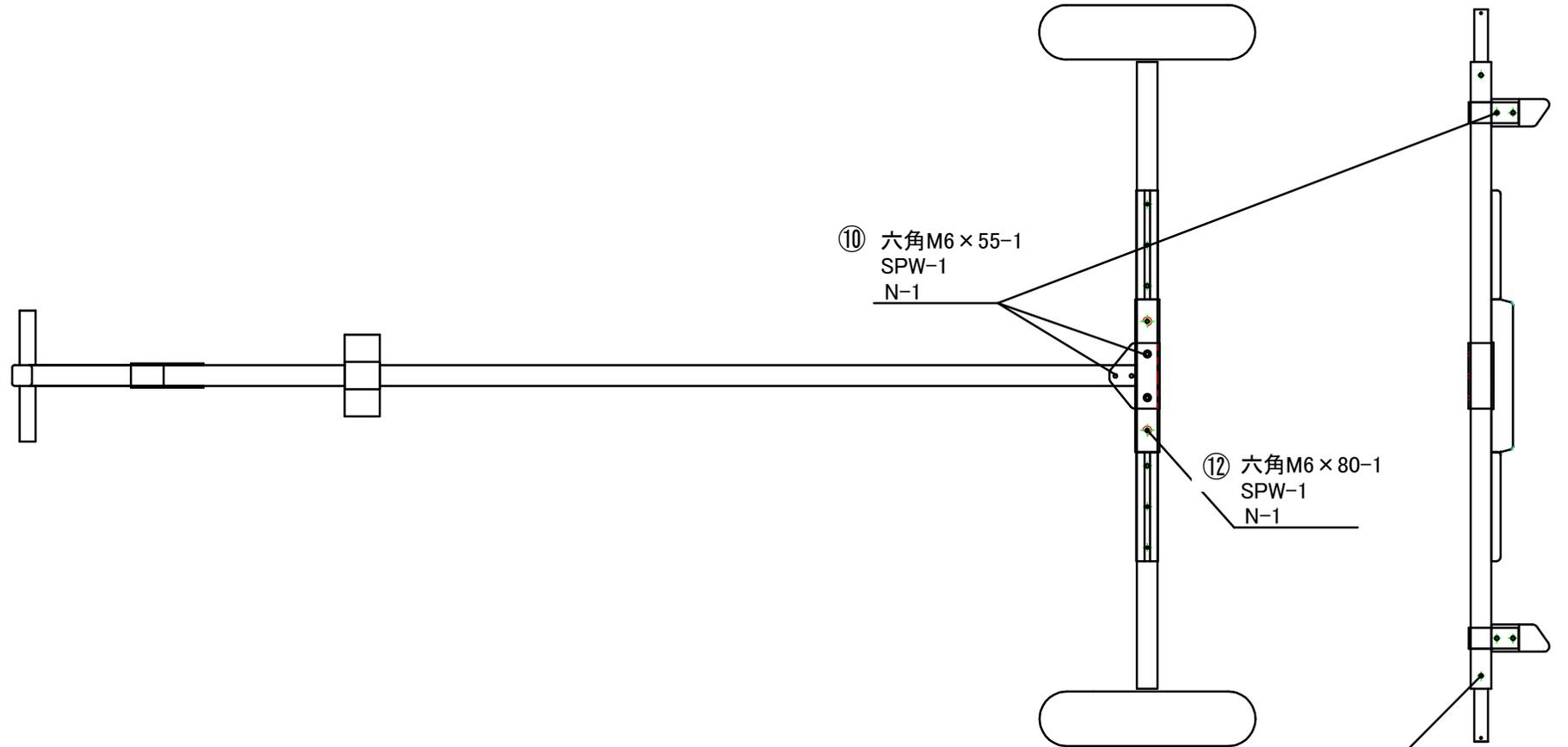
共通取扱説明書



新型 BY-64 (ハンサ`2.3) BY-65 (ハンサ`3.03) 用ランチャー部品使用表

価格は1個当たりの消費税別価格です。

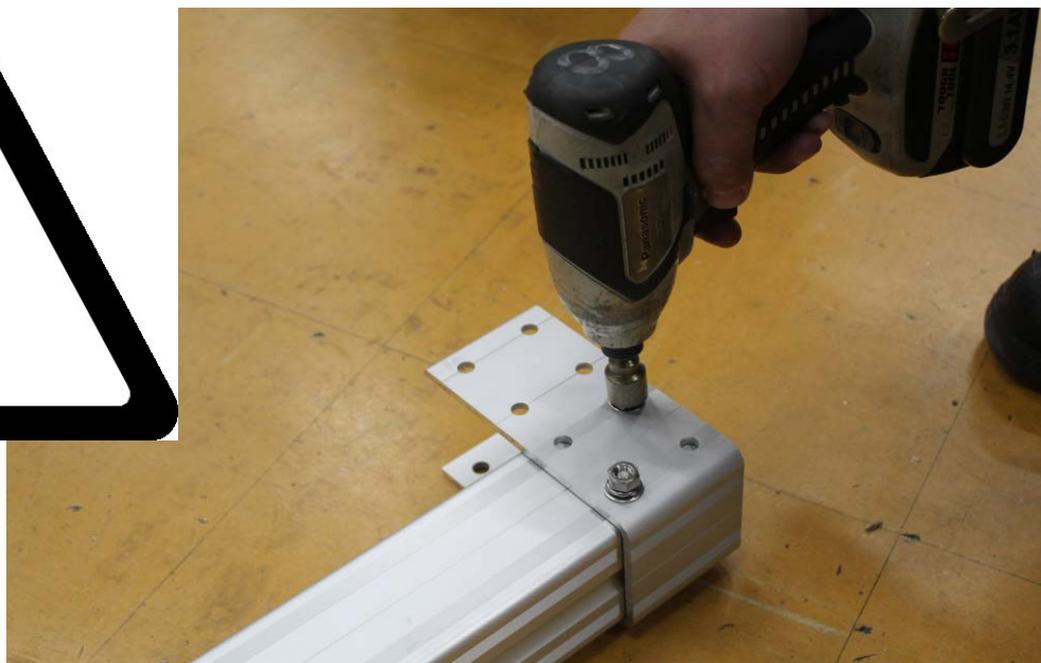
番号	品番	品名	数量	税別価格
1	S-512-3	中央ハーフBY-64ハンサ`2.3 L=1400mm BY-64	1	3,200 + 税
1	S-512-4	中央ハーフBY-65ハンサ`3.03 L=1800mm BY-65	1	3,200 + 税
上記中央ハーフは艇種によりどれか1本が入っています				
2	S-521-5	車軸メインフレームBY-64ハンサ`2.30レール付(黒フラ別)	1	4,000 + 税
2	S-521-6	車軸メインフレームBY-65ハンサ`3.03レール付(黒フラ別)	1	4,000 + 税
上記フレームは艇種によりどれか1本が入っています				
3	Z506-6	車軸シャフト38角フラ成形用BY350.64.65.WL	2	1,750 + 税
4	Z38-1	38角車軸カラーフラ成形	2	1,200 + 税
5	IB040038AA	38角フラケット38mm (旧品番S-535-1)	2	1,000 + 税
6	S-526	後ろ受けカイトハンサ`プラスチック	2	1,500 + 税
7	IB040120AB	38角フラケット120mm Tフラケット (旧品番S560-1)	1	2,500 + 税
8	S-527	車軸フレームカイトハンサ`プラスチック	1	3,000 + 税
10	P04-6-55	SUS六角ホルト6-55	12	70 + 税
11	P04-6-45	SUS六角ホルト6-45	2	60 + 税
12	P04-6-80	SUS六角ホルト6-80	2	95 + 税
13	P07-06	SUSナットM6	16	15 + 税
14	P05-06	SUSスプリングワッシャーM6	16	7 + 税
15	P06-06	SUSワッシャーM6	24	6 + 税
16	Z521	Dリング	2	250 + 税
17	S-570-4	取手立上がりハーフクリップ付 730mm	1	2,800 + 税
18	IB040120AE	*38角フラケット120mm ヒールフラケット65° 用	1	2,500 + 税
19	Z603	BY/フランチ-用前受けコム新型38.1角(ホルト付)	2	2,000 + 税
20	TA30A	Aタイヤヘアリンク`4.80/4.00-8ホ`ス幅82mm	2	8,400 + 税
20	TA30B	Bタイヤヘアリンク`ノーハンクEVAホ`ス幅82mm	2	8,400 + 税
タイヤはA/Bどちらかが付随します				2018/6



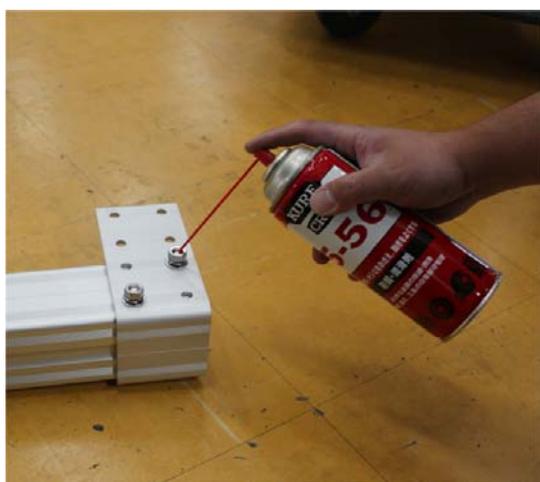
## <<ボルトの締め付け、取扱い注意>>

ステンレスのボルトやナットをインパクトレンチなどで急激に締め付けるとネジの嵌め合い部で摩擦による熱が発生し、その熱によってネジ部が膨張し、オネジとメネジが密着し焼付きを起こし動かなくなることがあります。そのまま締め付けていくとボルトが折れることもありますのでご注意ください。  
また必ず潤滑剤を塗布してから締め付けをしてください。

ナイロンナットにはすでにオイル等を塗布してパックされていますが、地面に落としたり、砂埃で砂が付着した際はきれいにしてから再塗布をし締め付けをしてください。



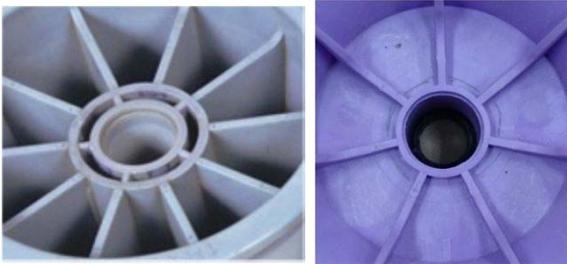
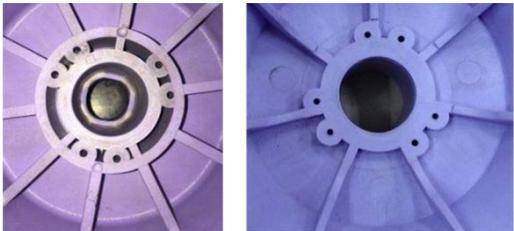
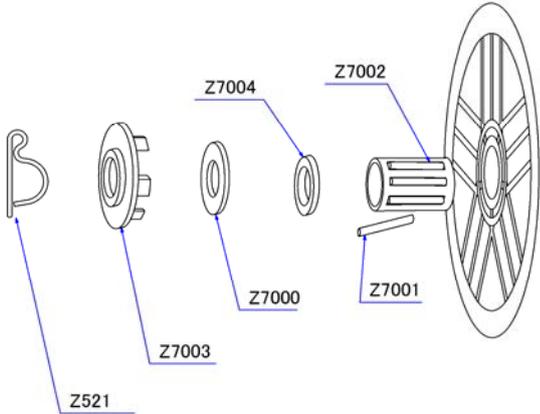
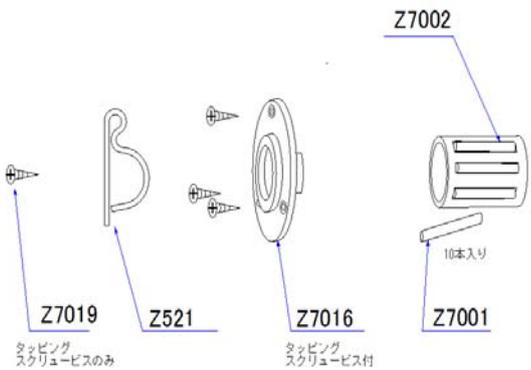
# 急激な 締め付け注意！



潤滑剤を塗布してください。

2018年よりTA40系のベアリングが変更になりました。

下記、相違表をご確認ください。

	旧	新
	2017年まで	2018年から
品番	TA30系	TA40系
キャップ色	ブラック	グレー
固定方法	打ち込み式	ビス止め式
キャップ		 ※適宜ゆるんでないか確認してください。
リム形状	 打ち込み式の形状です	 ビス用の穴があります ※穴は2つ並んであります ビスが締め切らなくなりましたら 隣の穴をご使用ください。
部品図		 <small>※Z7019はタッピングスクリュービスのみ ※Z7016はタッピングスクリュービス付</small>
	部品図のZ7003は TA40系には使用できません	部品図のZ7016は TA30系には使用できません

## タイヤご使用上の注意

このたびは当社製品のお買い上げまことにありがとうございます。  
当社エアータイヤにつきまして下記のことにご注意してご使用下さい。

### TA40F / TA40G / TA40J (F タイヤ、G タイヤ、J タイヤ) (ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用)

- チューブレスタイヤです、チューブは入っていません。
- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。特に夏場は直射日光にて内圧が高まります必ず 0.8KG 以下でご使用下さい。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が下がりますとタイヤの内圧が下がりチューブレスタイヤの為空気が抜けてしまう場合が有りますので船を載せて保管される場合は時々チェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置しますとタイヤがヒビ割れし空気再注入不可能となってしまいます、長期保管の場合は台車の下にブロック等を入れておくと良いでしょう。
- エアー漏れでも早期に対処していただければ十分再生いたしますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

### TA30A(A タイヤ) (アルミランチャー、トランスムドロー等)に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。
- 交換用タイヤ(外側) チューブ、別途販売しています、適宜交換下さい。

### TA30D(D タイヤ) (マルチドロー、Z071 前輪、等)に使用)

- タイヤ空気圧は約 1.0KG~1.5KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

### 上記全てのタイヤについて

- 車軸部にベアリングが内蔵してあります、ベアリング部にはグリス等塗布しないようにして下さい、砂、埃、が付着し磨耗の原因となります、ベアリング分は良く水洗して下さい。
- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品ございますので、補修をしてください。
- 空気を入れる場合がソリスタント等においてある自動車、バイク用、空気入れで入れられます一般用自転車用空気入れではバルブ形状が合いません、詳しくはHPご覧ください。

### 空気圧換算表

kg	Kpa(キロパスカル)	pa(パスカル)	PSI(ポンド)	Bar(バール)
1	100	100000	14.2	1