

スポンサー様

TJSBA G-SHOCK JETSKI PRO TOUR 2016 THAILAND

Rd. 3 in Yasothon

開催日

7/1.2

開催場所

タイ ヤソトーン

参戦クラス

Pro Ski GP

結果

Moto#1:3 位

Moto#2:5 位

Moto#3:1 位

Moto#4:1 位

総合:**3 位**

アメリカでのナショナルツア参加後、ヤソトーンで行われる G-Shock Jetski Pro Tour 第 3 戦に出場すべくすぐにタイへと向かいました。今回はバンコクでマシンのテストをする時間が取れず、レース会場で練習走行の時間を割いてマシンの調整を行いました。しかしマシンの調子がイマイチ上らず、不安を抱えてのレーススタートとなりました。

Moto1 は抽選の結果アウトコースでのスタートとなりました。スタートではマシンがいまいち吹け上らず、合流を 4 位でつけ 2 周目へ向かいました。マシンの加速がどうしても伸び悩み、3 位の選手に詰めるレース展開でしたが中々抜くことができませんでした。どうにか最終ラップに 3 位の選手が周回遅れと交錯した一瞬の間隙をついてチョイスコースを使って抜くことができ、3 位でのゴールとなりました。

Moto2 はインコースを選んでのスタートとなりました。スタートのタイミングがとても良く、マシンが不調ながらもホールショットを獲得できました。合流ではアウトコースからの選手が先行したため 2 位となり、1 位を迫る展開となりました。エンジンの吹けあがりの悪さをどうにかカバーしつつも、1 位の選手を追い続けていましたが、レース後半に入り突然エンジンが吹け上がらなくなりました。エンジンは回り続けたためゴールをすることができましたがかなり順位を下げ 5 位でのゴールとなりました。レース終了後エンジンの異常の原因がフューエルポンプのトラブルであったことが分かり、新品に取り替えた後テスト走行を行ったら問題が無く、翌日のレースを迎えることとなりました。

Moto3 もインコースでスタートをしました。今回もホールショットを獲得し、合流では 2 位でオープニングラップを終えました。1 位の選手のマシンが速く平水での追い抜きは困難を極めました。諦めずに最後まで猛プッシュを続け、最終ラップの合流で 1 位の選手の前に出ることができ、トップフィニッシュをすることができました。

Moto4 はインコースのポールポジションでのスタートとなりました。一瞬スタートで出遅れてしまい、2 位で 1 ブイを曲がりました。合流では 3 位となり、2 周目へと向かって行きました。しばらく 2 位争いを繰り返すこととなりましたが、レース中盤に 1 位の選手がマシントラブルとなりリタイアをしました。よって 2 位に順位を上げ、その次の周のホームストレートで 1 位の選手と並びかけるようにコーナーに入り、どうにか 1 位へと浮上することができました。その後は 1 位を守り抜き、トップでのゴールとなりました。

レースを終えての感想

今回は Moto#3 及び Moto4 ではトップフィニッシュをすることができたものの、マシントラブルに見舞われた Moto1, 2 での結果が響き総合 3 位という結果になってしまいました。しかし、依然シリーズランキングは 1 位をキープできておりますので、8 月の最終戦ではチーム一丸となりシリーズチャンピオン獲得へ向けて、気を引き締め精進して参りたいと思います。

次戦のレースは今週末に行われる JJSBA の千里浜大会となります。アメリカ、タイと続けて 3 連戦目となり、やや疲労も残りつつありますが、支援して頂いているスポンサー様に良い報告ができるよう、努力してまいります。

今後ともご支援・ご協力のほど宜しくお願い致します。



Team JETRIN and Hero Jet
#141 Toshi “SAMURAI” Ohara