

JL402X エアーボールVX 組立手順

このたびはエアーボールをお買い上げいただきありがとうございます。
組み立てる前に下記を良く読んで組立をしてください。

箱に入っているパーツを確認します。(1、2、9~11と+ナベビス、スプリングWは組まれています)

NO	品番	品名	数	税込価格/1個
1	JL442	ALジョイント-A	2	1,575
2	JL443X	ALジョイント-BX	1	3,150
3	JL446-D	SUSヒッチボルト D ロング角度付	2	2,100
4	JL448-1X	丸ベース面取り付 黒	2	1050
5	JL448-2	丸ベース面取り無し	2	840
6	JL449-50X	連結ボウル着脱ベースプレート(黒)	1	3,150
7	JL449X	連結ボウル アルマイト付き45 用	1	3,675
8	JL451	ポリエチレンワッシャー	4	157
9	JL401X-MP	メインパイプホルト付ブラック45	1	17,640
10	JL4000-XP	サイドパイプ先端ハーツ付ブラック右	1	11,550
11	JL4001-XP	サイドパイプ先端ハーツ付ブラック左	1	11,550
12	JL454	ラパーククッション	2	630

パイプに付いている交換ハーツについてはお問合せください。

NO	品番	品名	数	税込価格/1個
13	P06-08	M8W	4	9
14	P15-08	M8ナイロンナット	2	105
15	P01-8-25	M8×25+ナベビス	2	42
16	P02-6-40	M6×40+皿ビス	2	40
17	P06-06	M6W	2	5
18	P15-06	M6ナイロンナット	2	65
19	P17-16	タングピンM8-55	1	210
20	6779	Sプリング(30)	1	31
21	P05-08	M8スプリングW	2	9

使用する工具
ドリル(刃6.1ミリと8.1ミリ) スパナ10、13番
もしくはモンキーレンチ +ドライバー
メジャー、定規 マジックインキ

価格は随時変更される場合がありますのでご了承下さい。

組立をする前に完成写真をよく見て、全体のイメージを頭の中で作ってください。

各ネジ類を締める際は潤滑剤等を塗付して締めるようにしてください。

各穴部分にはシリコン材を着けてください。

組立手順

1. 連結ボウル着脱ベースプレートの取付け

艇のデッキ後端から約145ミリのところに着脱ベースプレート後端を置き位置を決めます、着脱ベースプレートを押さえてドリル(刃6.1ミリ)で穴を明け、回りのバリを取り除き上から皿ビス、下からM6ワッシャー、M6ナイロンナットで締めます。

2. サイドの丸ベースの取付け

メインパイプ下部にタングピンとSPRINGを使って連結ボウルを取付します。

その連結ボウルを連結ボウル着脱ベースプレートに差し込みロックピンをスライドさせて固定します。

ロックピンは最後カチッと音がするまでスライド(差し込んで)してください。

D. メインパイプが前後左右垂直に立っている位置でサイドパイプ片側を艇体に押さえ(一人の時はガムテープ等で仮止めします)

E. 反対側をメジャーや直角定規などを使って正確な取付け位置をマーキングします、マーキングした側を同じ要領で押さえ、もう一方もマーキングします、この時左右の位置が対象になるようズレていないよう注意してください。

メインパイプの垂直も再度確認してください。(艇体のステッカーや艇体屈折部などを基点にし計るとよい)

F. 左右のマーキングにドリル(刃8.1ミリ)で穴を明け、回りのバリを取り除きます。

G. 外側はポリエチレンワッシャー、丸ベース(面取り品)、M8ワッシャー、ヒッチボルトの順で締めます。

ヒッチボルトには角度が付いていますのでサイドパイプ先端のヒッチカブラーが掛かる向きで締めてください。

H. 内側もポリエチレンワッシャー、丸ベース、M8ワッシャーM8ナイロンナットの順に取付けます。

I. 最後にサイドパイプにラパーククッションを通しヒッチボルトへクイックヒッチカブラーを付けて完成です。

注. ALジョイントの部分の+ナベビス頭が上側にくる向きにサイドパイプを付けてください。

使用上の注意

ウェイクボード以外は絶対にトローイングしないでください、破損の原因になります。

添付してまず取扱注意をよくお読みください。

トローイングをする前に必ずネジ、ボルト類の点検、締め直しをしてください、緩んだまま使用しますと艇体等破損の原因になります。

トローイングをしない時は安全のため必ずエアーボール本体をはずして走行してください。

トローイング中は、複数名乗員し後方(ボーダー等)の安全を確認してご使用ください。

艇体の肉厚が薄い艇は取付の際注意してください艇体にヒビが入る恐れがあります、その際は使用をやめてください。

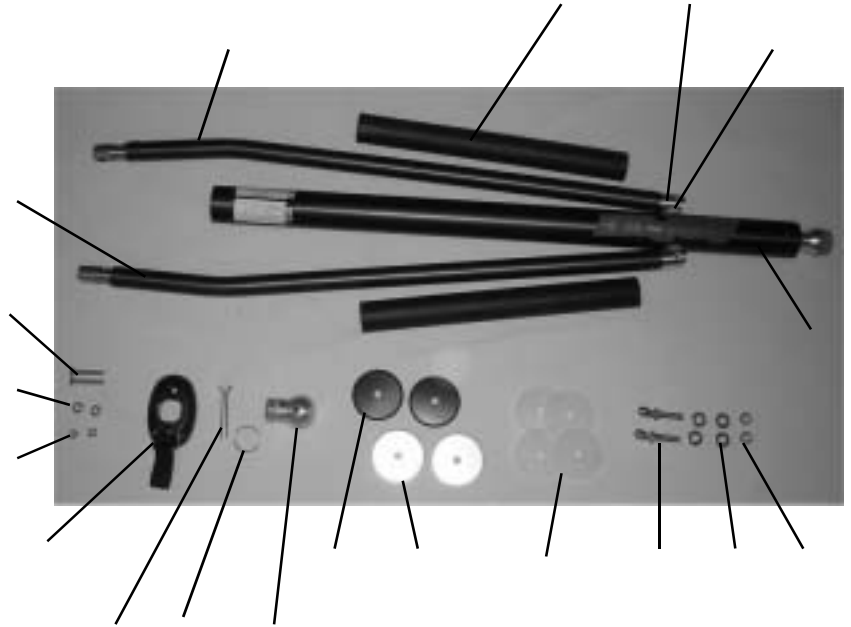
第三者へエアーボールの転売または譲る際は必ずこの取扱説明書、注意事項書等と一緒に添付してください。

JL402X VX用

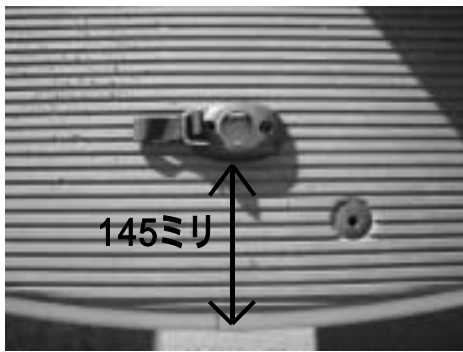


完成写真

ウェイクボード以外は絶対にトローイングしないでください！破損の原因になります。
 その他使用上の注意をご確認ください。



連結ホルム着脱ベースプレートの取付



艇のデッキ後端から約145ミリのところに着脱ベースプレート後端を置き位置を決めます。



ドリル(刃6.1ミリ)で穴を明け、回りのバリを取り除き着脱ベースプレートを上から皿ビス、下からM6ワッシャー、M6ナイロンナットで締めます。



メインパイプを着脱ベースプレートに取り付けてエアボール本体を艇体に当ててみて最適な位置をおおまかに決めます。

サイド丸ベースの取付



エアボール本体を艇体に当てて最適な位置を決め正確な取付け位置をマーキングします。



左右のマーキングにドリル(刃8.1ミリ)で穴を明け、回りのバリを取り除きます。



外側はポリエチレンワッシャー、丸ベース(黒色面取り品)、M8ワッシャー、ヒッチボルトの順で締めます。

メインパイプを仮立ててみてが前後左右垂直に立っている位置でのサイドパイプ先端の位置を決めます(およそ写真の位置です)マーキングをしてドリルにて穴開けしパーツを取付ます。



内側もポリエチレンワッシャー、丸ベース、M8ワッシャー、M8ナイロンナットの順に取付けます。



サイドパイプ先端のクイックヒッチカラーを後ろに引きながらヒッチボルトにクイックヒッチカバーをかぶせます。

別紙の「組立手順」も合わせてお読みください。

艇体取付パーツですので使用している間にネジ、ボルト等のゆるみが生じ、そのまま使用しますと艇体にヒビがはいりますので必ず点検し、ゆるんだ際は増し締めをしてください。

艇体の老化によりポール取付部にヒビ損傷等ができる場合がありますあらかじめご了承ください。

このポールではバナナボート、スキービスケツト、PWC等ウェイクボード以外は絶対にトーイングしないでください。艇体やポールが破損します。

万一誤った組立て、もしくは使用方法でのトラブルには応じかねますのであらかじめご了承ください。上記についてご不明の点、取付について不安な方はお買い求めの販売店までお問い合わせください。
(有)ファクトリーゼロ

AIR POLE シール取扱

横長の「AIR POLE」シールはサイドパイプにラバークッションを通した後に完成写真のようにお貼りください。

貼った後、1日間は使用しないでください、剥がれやすくなります。



取扱上の注意事項

ご使用前に必ず熟読しお守りください！ 取扱説明書、パーツ表等は大切に保管してください。



バナナボート、ビスケツ、ジェット等ウェイクボード以外は絶対にトーイングしないでください、破損の原因になります。



艇体側各取付部にガタツキが生じた場合は即座にトーイングを中止しボルト、ナット等の増し締めをしてください、そのまま使用しますと破損の原因になります。



トーイング中は、乗員定員内にて複数乗員しボーダー等後方の安全を確認してご使用ください。



サイドパイプ式のラバークッションはトーイング中、衝撃等でズれることがありますので必ずパイプ部を握ってください



サイドパイプ式ではトーイング中クックカブラーに触れないよう注意してください、万一カブラーが外れますと艇体が壊れる恐れがあります。

トーイングをする前に必ずネジ、ボルト類の点検、締め直しをしてください、緩んだまま使用しますと艇体等破損の原因になります、またパイプ取り付け部のピンやカブラーが(半がかりでなく)正しくしっかり装着されているか確認してください。

艇体に取付し試走後、必ず各部ネジ、ボルト類を確認をしてください。

トーイングをしない時は安全のため必ずエアール本体をはずして走行してください。

ポール脱着後は艇体側各取付凸部にご注意ください。

メインパイプやヒッチポールベース等にジェットランチャー等のランチングフック、ロープ等は絶対にかけないでください。

ケガ等防止のためドライバー、ボーダー等、乗船時は必ずライフジャケット、グローブ&ブーツを着用の上ご使用ください。

プレート式ではメインポールを外している時、絶対にベースに手をかけないでください、曲がる場合があります。

ポールの装着、未装着にかかわらず艇が転倒した際は水が艇内に浸入します、すみやかにメーカー指示通りに艇を復元し帰港してください。

ご使用後は各部真水で洗い、よく拭いてから保管してください。

定期的エアール各部が磨耗していないか等を確認して、磨耗していた時はすみやかに部品を交換してください、そのまま使用しますと事故、破損等の原因になります。

万一誤った組立て、もしくは使用方法でのトラブルには応じかねますのであらかじめご了承ください。

不明な点、その他お問い合わせありましたら、お買い求めの販売店までご連絡ください。