

# F800 トランサムドローリ取り付け説明書

トランサムドローリの取り付けにつきまして取り付け可能な船と出来ない船がございます、下記の注意を参照して下さい。

## 取り付けに注意が必要な場合及び取り付け出来ない艇

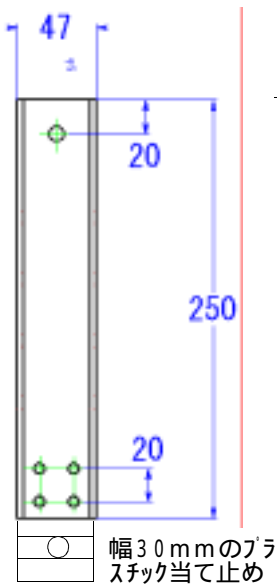
トランサムが上からみてカーブしている場合(ブラケットが斜めについてタイヤがハの字になります)  
この場合斜めのスペーサーをブラケットの下に噛ませる(斜めのスペーサーは販売していません)

トランサムが弱いか薄い場合(ブラケット取り付け部の強度を補強するか当て板を入れて補強して取り付けます)

トランサム高さが下記の寸法より短いと取り付けできません。

トランサムの内側(取り付け部内側)に手が入らない場合ナット等が締められないので付けられません。

トランサムの幅が狭く本体がエンジンと干渉する場合付けられません。



全体で290mmの長さとなりますので、少し余裕みて320mmの取り付けスペースが必要となります。



FRP艇、アルミ艇、用嵩上げスペーサー別途販売しています、左図(ホルト入り) 1,575円

厚さ20mmのアルミ角パイプです、トランサムのガンネル(船の淵)が出っ張っている船に付けます。ガンネルが30mm以上出ている場合は別途、木製のベース等製作する必要が有ります(下図写真)



## 用意する工具

嵩上げキットは別途レンチ、ドリル等が必要です

+ドライバー

スパナ(8mm用)もしくはレンチ

シーリング剤(一番小さいチューブで可)

ドリル+4mmのドリ(船によっては8mmも必要)

